



ASSOCIATION DES HABITANTS ET AMIS DU CHESNAY

LR+AR n° 1A 141 853 9137 2

Le Chesnay-Rocquencourt le 12 mars 2020

Madame Valérie Péresse
Présidente d'Ile de France Mobilités
2, rue Simone Veil
93400 SAINT OUEN

Par courriel – confirmé par lettre

Madame la Présidente,

L'Association des Habitants et Amis du Chesnay (A.H.C.) est une association Loi de 1901, créée le 9 février 1969, au titre de l'environnement, de l'urbanisme et du cadre de vie, elle est agréée par Arrêté Préfectoral du 22 août 1978, elle est membre de SAVE (Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs).

L'arrêt complet de la ligne L entre Versailles et Saint Cloud provoque de nombreuses difficultés pour les voyageurs et les dispositifs de remplacement n'ont pas conduit à ce jour à une organisation transparente et satisfaisante.

En votre qualité de Présidente de IdFMobilités, nous vous demandons de faire le nécessaire pour autoriser / ordonner **le renforcement des rotations des bus Phébus / Kéolis aux heures de pointe sur les lignes de bus 2 et 9 qui desservent les gares SNCF de la ligne L (La Celle Saint Cloud et Vaucresson) via Le Chesnay-Rocquencourt.**

En effet ces deux lignes de bus qui permettent aux Chesnaycourtois et aux Versaillais de rejoindre les gares de La Celle Saint Cloud (2) et de Vaucresson (9) n'ont pas vu leur trafic renforcé aux heures de pointe depuis l'arrêt de circulation des trains des lignes L et U du Transilien vers Versailles Rive Droite et Saint Quentin en Yvelines.

Nous avons bien noté que le trafic de la ligne de bus 10 avait été renforcé aux heures de pointe entre Versailles et Vaucresson, mais cette ligne ne dessert pas Le Chesnay-Rocquencourt et passe au large via les Haras de Jardy. Des bus de remplacement ont été mis en place par la SNCF mais **l'organisation de la signalisation des véhicules de remplacement, de même que celle des affichages aux arrêts, est totalement déficiente**, rendant encore plus pénibles ces déplacements quotidiens, surtout que cette situation devrait durer encore longtemps (20 avril au mieux, mais peu vraisemblable).

Depuis plus d'un mois maintenant, les Chesnaycourtois qui voyageaient sur la ligne L à partir de Versailles RD se retrouvent pris au piège et sont confrontés à des bus surchargés (lignes 2 et 9), à tel point qu'ils ne peuvent plus monter aux heures de pointe, et qu'ils rejoignent les gares de La Celle Saint Cloud et Vaucresson très difficilement.

De plus ils trouvent, dans ces gares, des trains également bondés par ce nouvel afflux de voyageurs.

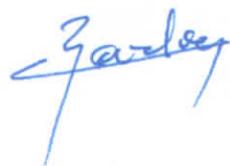
N'aurait-il pas fallu dérouter quelques trains de Versailles RD vers Saint Nom la Bretèche aux heures de pointe
et ainsi renforcer la liaison Saint Nom la Bretèche vers Saint Lazare?

Cela n'aurait eu aucun impact sur le trafic entre Saint Cloud et Saint Lazare.

Je me permets de vous faire parvenir le présent courrier en ma qualité de Président de l'A.H.C. et vice-président de SAVE, suite aux nombreuses remarques et observations que l'association reçoit de la part de ses adhérents, d'usagers et de Chesnayscourtoises et Chesnayscourtois, ainsi que d'habitants de Versailles, également concernés.

Je reste à votre entière disposition.

Dans l'attente d'une réponse favorable de votre part, recevez, Madame la Présidente, l'expression de mes respectueuses salutations.



Pour l'Association des Habitants et Amis du Chesnay
Rémi CARLOZ
Président

CC : Monsieur François de Mazières Président de VGP
Monsieur Manuel Pluinage DGS de VGP
Monsieur Laurent Probst DG d'IdFMobilités
SAVE Monsieur le Président