

PÔLE DES CHANTIERS. Francine - Sceaux : le grand chambardement

Le maire, François de Mazières, présentait le 4 juillet les aménagements à venir dans le cadre de l'ouverture du pôle d'échanges multimodal des Chantiers. Le carrefour formé par la place des Francine et l'avenue de Sceaux est au cœur du projet.

Les bus vont accéder à la gare routière des Chantiers à partir de septembre 2019 par le haut de l'avenue de Sceaux et la trémie construite à cet effet, baptisée rue Alexis-de-Tocqueville. L'actuelle gare routière devant la gare Rive Gauche devrait disparaître. « Nous réfléchissons à son avenir », confirme François de Mazières.

Une deuxième entrée pressentie

Un feu va réguler la sortie et l'entrée des bus au croisement de la rue Edouard-Chartron, ce qui n'a pas manqué d'inquiéter les riverains présents mercredi soir à l'université Inter-Âges. « C'est une rue déjà saturée, les voitures vont s'agglutiner », souligne cet habitant. « C'est un levier pour freiner le passage sur cet itinéraire, qui deviendra moins attirant



Le carrefour formé par l'avenue de Sceaux et la place des Francine sera sans doute l'un des nœuds de circulation du projet.

pour entrer sur Versailles », répond Cécile Gambelin, directrice de la voirie, devant des riverains

dubitatifs. « Nous ne ferons pas de miracle en terme de circula-

tion », prévient prudemment François de Mazières. Le maire, contrairement à ce qui avait

été affirmé jusqu'alors, n'exclut pas d'ouvrir la rue Tocqueville aux véhicules particuliers pour accéder à l'îlot Ouest.

Car manifestement, une seule entrée par la place Poincaré n'est pas suffisante pour desservir la ZAC et risque de conduire à une situation explosive. « C'est un sujet délicat. Il y aura des ajustements, nous étudierons la possibilité d'un passage des voitures par la place des Francines si la situation le nécessite », concède l' élu.

Avenue de Sceaux, elle aussi théâtre d'un vaste chantier pour accueillir un nouvel itinéraire pour les bus, la sortie de la rue de Limoges vers Edouard-Lefebvre et Noailles sera toujours possible via la contre-allée. « Pourquoi ne pas la supprimer ? On va mélanger bus, voitures, vélos, c'est beaucoup », relève un riverain.

C'est chaud aussi sur Sceaux

Un peu plus bas, la piste cyclable en cours de construction qui va remonter l'avenue de Sceaux coté impair a fortement fait réagir les riverains. « Elle ne laisse pas assez de place pour les sorties d'immeubles. Il y a beaucoup de familles avec enfants, ce

sera très dangereux avec des poussettes », peste ce locataire. « Il aurait été préférable de rogner une partie du parking de Sceaux pour la construire », ajoute-t-il.

Dans ces logements militaires, les démenagements sont fréquents. La fin du stationnement remplacé par une voie réservée aux bus interpellé les habitants sur un point auquel manifestement la Ville n'avait pas pensé. « Il y a une cinquantaine de démenagements chaque année. Les camions avec cette configuration ne pourront plus stationner. »

Le remaniement de l'avenue de Sceaux implique en effet sur cette partie la fin du stationnement le long des trottoirs, compensée par l'agrandissement du parking. « La zone de garage est reportée côté pair de l'artère. Nous gagnons une trentaine de places, avec création d'une bande paysagée en partie haute », annonce Hervé Fleury.

La situation des dimanches et jours fériés avec un parking de Sceaux payant largement sous utilisé et des voitures qui engorgent tout le quartier en stationnement gratuit, pourrait s'aggraver un peu plus dans le quartier Saint-Louis.

Emmanuel Fèvre

Le maire tente de déminer la bombe à retardement des Chantiers

Une centaine d'habitants étaient présents pour découvrir ce que préparent les services de la Ville dans ce pôle qui devrait être terminé fin 2019. Dans une ville où les réunions publiques et la concertation avant travaux ne font guère partie de la culture municipale, le sujet très sensible a fait changer la mairerie de braquet.

Les élections municipales de 2020 ne sont peut-être pas étrangères à cette volonté soudaine de communiquer sur ce que le maire veut poser dans la balance comme un fleuron d'urbanisme à Versailles.

La fronde des associations (lire notre édition du 20 juin) a semble-t-il été calmée par un rendez-vous avec le maire, les représentants qui assistaient à la réunion n'ont guère fait part de critiques, hormis un passage vélos qui manque pour accéder au pôle d'échanges par la voix de Claude Ducarouge, représentant Save et une rhétorique plutôt factuelle sur la pollution de la part de VEI et sa présidente Anne Boisroux-Jay.

Dans un communiqué, le



Le pôle d'échanges multimodal des Chantiers devrait voir ses travaux se terminer en 2019.

collectif d'associations émet tout de même des réserves sur des besoins de circulations qui selon lui n'ont pas fait l'objet d'évaluations suffisantes. Et de réclamer des concertations supplémentaires.

François de Mazières est revenu sur la création du pôle

Chantiers et sa volonté de revoir à la baisse le projet initial signé par son prédécesseur. L' élu s'est félicité du renoncement au centre commercial et ses 1100 places de parking.

Le cumul de ce qui est prévu permet d'apporter néanmoins un bémol à cette satisfaction

municipale. Ce sont 761 places qui sont comptabilisées sur le projet en cours, sur un site en cul-de-sac, desservi par une seule voie via la place Raymond-Poincaré, pour lequel toutes les prévisions sont au rouge en terme de circulation.

Emmanuel Fèvre

ACCÈS REMANIÉ SUR LA PLACE RAYMOND-POINCARÉ

La place Raymond-Poincaré sera aérée, arborée, débarrassée du bâtiment ex-SNCF racheté par la Ville et bientôt démolie. Le parvis sera partagé entre voitures, vélos, piétons. Les bus ne passeront pas sur ce plateau, disposant d'un cheminement sous le parvis de la gare pour ceux qui se dirigent vers la rue de Vergenne. « Cet espace sera un espace façon jardin boulingrin, qualitatif, avec une priorité piétons, des bornes pour protéger les cheminements », révèle Cécile Gambelin, directrice de la voirie.

La Ville a souhaité maintenir l'accès au parvis de la gare pour les véhicules particuliers, sous forme d'un dépôt minute, partageant l'espace avec les taxis positionnés sur la rampe.

La rue Benjamin-Franklin est aussi débarrassée du trafic de bus, reporté sur Vergenne. « La rue Benjamin Franklin repasse en sens Est-Général vers avenue de Paris. Nous entendons ainsi soulager le carrefour Raymond-Poincaré », annonce Cécile Gambelin.

La rue de l'Abbé Rousseau devient une impasse, avec zone de retournement en haut de celle-ci. Le carrefour Franklin voit ses trottoirs élargis. La livraison du chantier Poincaré est annoncée au 1^{er} trimestre 2019.

Questionné par des riverains, Hervé Fleury, maire adjoint chargé de la voirie, a estimé qu'il n'était pas nécessaire de remettre la rue de Noailles en double sens sur sa portion Francine - Etats-Général. « Le stationnement en épis avenue de Paris reste à l'identique. Nous verrons plus tard pour le maintenir ou non », complète l' élu.

E. F.