

## PEM Chantiers

### Points à traiter dans une prochaine réunion de mars 2018

(liste ouverte)

#### Cadre général : des informations à rassembler pour établir les cohérences

##### CIRCULATIONS

\*schéma global de fonctionnement des flux et déposes de la zone et de la périphérie, distinguant ce qui est certain et ce qui reste à préciser

\*Plans actuels de restructuration des lignes de Bus tous transporteurs. VGP, mais aussi SQY pour leurs incidences sur la zone du PEM.

Plans de circulation **sur toute la zone : flux, croisements entre flux, régulations, sécurisations**

Piétons et sécurisations

Vélos

Motos, Voitures de livraisons, ambulances

Taxis, Loueurs de véhicules (bureaux, emplacements dédiés)

Déposes reprises parvis Hall1, Hall2, Crèche, Maison de retraite

BUS ... !

\*répartition précise des parkings et leur statut (gratuit payant, couvert de surface ou pas, tous véhicules et deux roues)

\* calendrier des étapes : préparatifs, figeages des options, Travaux, Livraisons

\*tendances générales des flux externes : augmentation globale ou report des flux, (tous modes)

Réductions ? **des flux de transit, des shunts**, des doublons bus mais comment ?

##### ETABLISSEMENTS SCOLAIRES

###### *Quels contacts sont mis en place ?*

Les services municipaux et les élus devaient contacter les établissements scolaires pour compléter l'enquête initiale (à commencer par les directeurs d'établissements qu'il faut informer des modifications envisagées, puis à compléter par des présentations aux associations de parents). Heures de pointes : élèves, parents, enseignants, personnels ???  
Possibles modifications (ajustements) ?

#### Voirie

**Sens uniques confirmés, nouveaux**

**Avenue de Sceaux : Aménagement des voies, Transit ? en diagonal**

## Carrefours sensibles (sur zone et sur zone élargie)

Poincaré      Abbe Rousseau      Francine      Lyautey      Leclerc-De Gaulle

\* **Bus, Vélos, Piétons Camionnettes, VL, Motos : à distinguer**

(modélisations flux et files d'attentes sur carrefours sensibles Reprise des simulations dynamiques avec analyse des temps de traversée tant piétons que des divers types de véhicules

Evaluation des flux véhicules particuliers et véhicules utilitaires aux carrefours de la zone du PEM Chantiers

### Autres véhicules 4 roues

Quels flux ?      Voyageurs Transiliens  
                         Salariés des bureaux et commerces et leurs visiteurs  
                         Habitants de l'ilot ouest, Parents pour crèche  
                         Professionnels maison retraite, Crèche (services)  
                         Livraisons

### gestion des carrefours

Dispositifs de régulation sur zone : feux, mesure des files d'attente, enregistrements, priorités

Quelles régulations dynamiques des flux ? liens entre Francine et Lyautey ?

## VELOS MOTOS et piétons

\* **Continuités** des circulations vélos entre PEM et diverses voies et places, pistes matérialisées passages des vélos à travers le parking de Sceaux ? pistes montantes et descendantes de Sceaux ?

\* positions et largeur des passages piétons, régulations par feux

## Information dynamique sur les fluidités dans le quartier

\* **Dispositifs d'affichage** : Quelles sondes pour alimenter en données dynamiques vers les piétons et vers les véhicules (dans les gares et aux arrêts : Porte de Buc, Abbé Rousseau, Etats généraux, gares routières proches (PEM et Lyautey, GareRG,...)

Horaires de passages, Places disponibles....Infos ?