

# Véhicules autonomes dans nos rues

**des questions pour introduire**

# Keolis va opérer fin 2017 des navettes autonomes

Communiqué de presse – 19 avril 2017

## **Le STIF annonce une expérimentation en première mondiale de navette autonome à Paris La Défense**

Dans le cadre de sa démarche d'innovation et de sa mission de préparation de l'avenir de la mobilité, le STIF s'apprête à mettre en place une expérimentation de véhicule autonome sur l'Esplanade de Paris La Défense à partir du mois de juin jusqu'à fin 2017. Pour mener à bien cette expérimentation en partenariat avec Defacto, Etablissement Public de gestion du quartier d'affaires de La Défense, le STIF a choisi Keolis en tant qu'opérateur, associé au constructeur Navya, start-up française de conception de véhicules autonomes.

**En 2018 dans le parc du Château de Versailles, il y aura des navettes**

# Véhicules autonomes dans nos rues

## Quels enjeux en 2017 ?

- Moins d'accidents ?
- Fluidification des trafics ?
- Disponibilité 24 / 24
- Aide aux mobilités
- Technologies en maturation
- Incertitudes juridiques
- .....

# Véhicules autonomes dans nos rues

Constat de SAVE en mai 2017

La presse regorge de projets et d'expérimentations

Californie, Lyon, Paris, bientôt le château de Versailles

Nos véhicules embarquent déjà des automates

Des interrogations

Techniques, Psychologiques, Juridiques, Assurances .....

# Véhicules autonomes dans nos rues

Nos questions en mai 2017

Maturités des recherches actuelles

Place de VEDECOM dans ces recherches

Expérimentations : premiers enseignements

Les prochaines années : quelles étapes ?

Constructeurs et équipementiers

Transporteurs, Loueurs, Taxis, Particuliers, Pouvoirs publics

# Voiture autonome : 4 questions sur une révolution

<https://www.lesoir.com/actualites/voiture-autonome-2015-03-14> | Le 14/03 à 14:03 | Mis à jour à 14:48



Google a fait un des premiers de la voiture autonome en testant des prototypes dès 2009. - Topix/Agfa/AGFPA

**DOSSIER - La voiture autonome représente le futur de l'industrie automobile. Certains prototypes sillonnent déjà les routes et son arrivée est promise pour bientôt. Mais où en est-on exactement ?**



# L'Angleterre mobilisée sur l'assurance des véhicules autonomes

- Une loi poussée par le gouvernement britannique est actuellement examinée par les parlementaires.
- Avec l'arrivée des voitures autonomes, la détermination des responsabilités en cas d'accident s'annonce complexe.

## ASSURANCE

Laurent Thévenin  
@laurentthevenin

C'est un texte qui va ouvrir une voie pour l'assurance des véhicules autonomes. Alors que les premières voitures sans conducteurs ne sont encore qu'en phase de test sur les routes anglaises, le gouvernement britannique s'est déjà emparé du sujet. Il vient de proposer une loi posant un cadre pour leur assurance. Actuellement examiné par la Chambre des communes, le « Vehicle Technology and Aviation Bill »

ne fonctionnera pas avec des véhicules totalement autonomes », souligne l'agence Fitch Ratings dans un récent rapport.

Avec l'arrivée des voitures autonomes, la détermination des responsabilités en cas d'accident s'annonce en effet particulièrement complexe. Faudra-t-il incriminer la personne qui est à bord ? Le constructeur automobile ? Voir le fournisseur de la technologie embarquée ? Quand un accident se produit alors que le système de conduite automatique est activé, le « Vehicle Technology and Aviation Bill » pose le principe selon lequel l'assureur serait responsable de

voiture autonome pourront aussi être déchargés de leurs responsabilités si l'accident résulte d'une « négligence » de la part de l'utilisateur qui a laissé la voiture en mode automatique alors que ce n'était pas approprié.

**Le partage des données sera un enjeu clef pour l'assurance des véhicules autonomes.**

Dans tous les cas, « les données enregistrées au moment de l'accident seront cruciales pour déterminer qui

## Les premières initiatives des assureurs



Une assuretech fait des rabais pour les Tesla. Root, une assuretech américaine, a décidé de récompenser les conducteurs de Tesla quand ils utilisent leur voiture en mode autopilote. Plus ils auront roulé avec le dispositif Autosteer, plus la remise sur leur prime d'assurance sera élevée. Alors que ses services ne sont pour l'instant disponibles que dans l'Ohio, cette start-up promet qu'elle fera de même « bientôt » pour toutes les voitures autonomes.

Tesla

Allianz assure les minibus d'EasyMile  
Allianz Worldwide Partners



# Nos parlements travaillent

- France AN rapport 4362    janv 2017
  - Rapport C. EHREL – de la RAUDIÈRE
    - **Les objets connectés**
  
- EU à Strasbourg            janv- fev 2017
  - Rapport *Mady* DELVAUX
    - **Vers une législation sur les robots**