



SAVE Conférence Débat

Transports Urbains

13 mai 2017

* Réorganisation des transports bus dans VGP

* Véhicules autonomes dans nos rues

Transports en commun dans VGP

les bus

Transports en commun dans VGP

Quels enjeux en 2017 ?

- Réseaux multiples
- Nouveaux pôles urbains à irriguer
- Coordination avec réseaux ferrés à renforcer
- Matériels roulants à moderniser
- Outils interactifs d'aide aux voyageurs

(100/100 numériques)

- Contraintes financières à bien connaître

Transports en commun dans VGP

Constats de SAVE en Mai 2017

Juin 2015 étude détaillée du STIF de la situation sur VGP

Rôle du STIF mal compris sur l'ensemble du Grand Paris

Règles et réalités financières inconnues des utilisateurs

Situation complexe sur VGP , de multiples transporteurs

transporteurs Phébus(K), Hourtoule, SAVAC, STAVO, Jouquin

nos voisins présents RATP, Réseau SQY, Réseau Transdev

Nos associations vont à la recherche des dossiers, pour

Transports en commun dans VGP

Nos questions en mai 2017

Analyses et propositions >>> connaitre pour ensuite évaluer

Modalités de fixation des choix :

Rôles des divers partenaires

STIF / VGP / Transporteurs / Employeurs / Usagers

Etapes des concertations, puis des décisions

Contraintes des marchés publics et des financements

Calendrier des prochaines années >>> **2020** puis <<<<< 2021.

Des points à comprendre

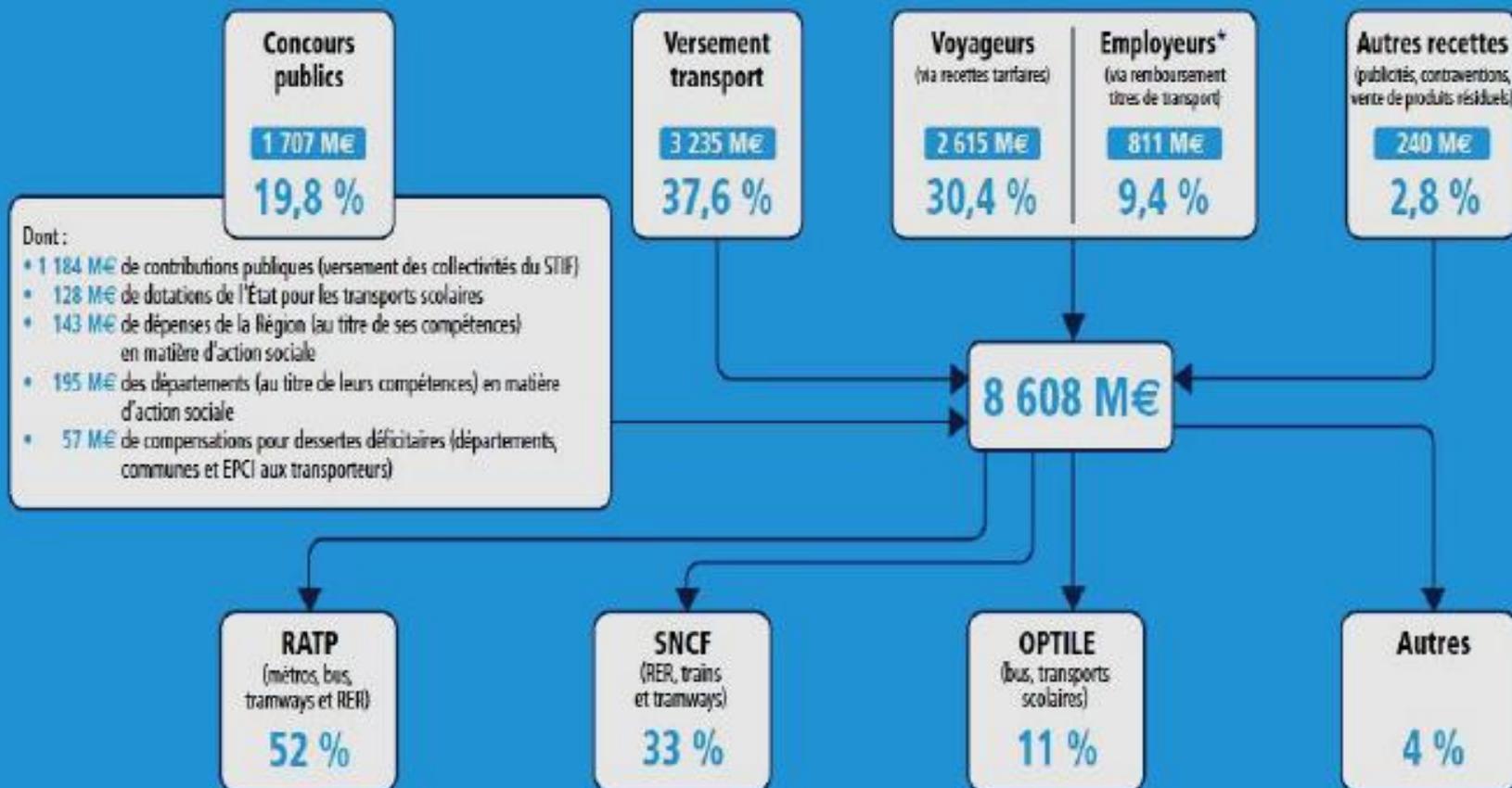
- Les circuits et les fréquences
- Les véhicules, les garages
- La résorption des points durs
- Les dessertes des zones d'emplois
- Les modalités de suivi des indicateurs qualité

- Dispositifs de gouvernance : avenants, primes...
- Modalités de financement

Ressources de fonctionnement

Un budget de près de 9 milliards d'euros en 2013

Financement du fonctionnement des transports en commun d'Île-de-France



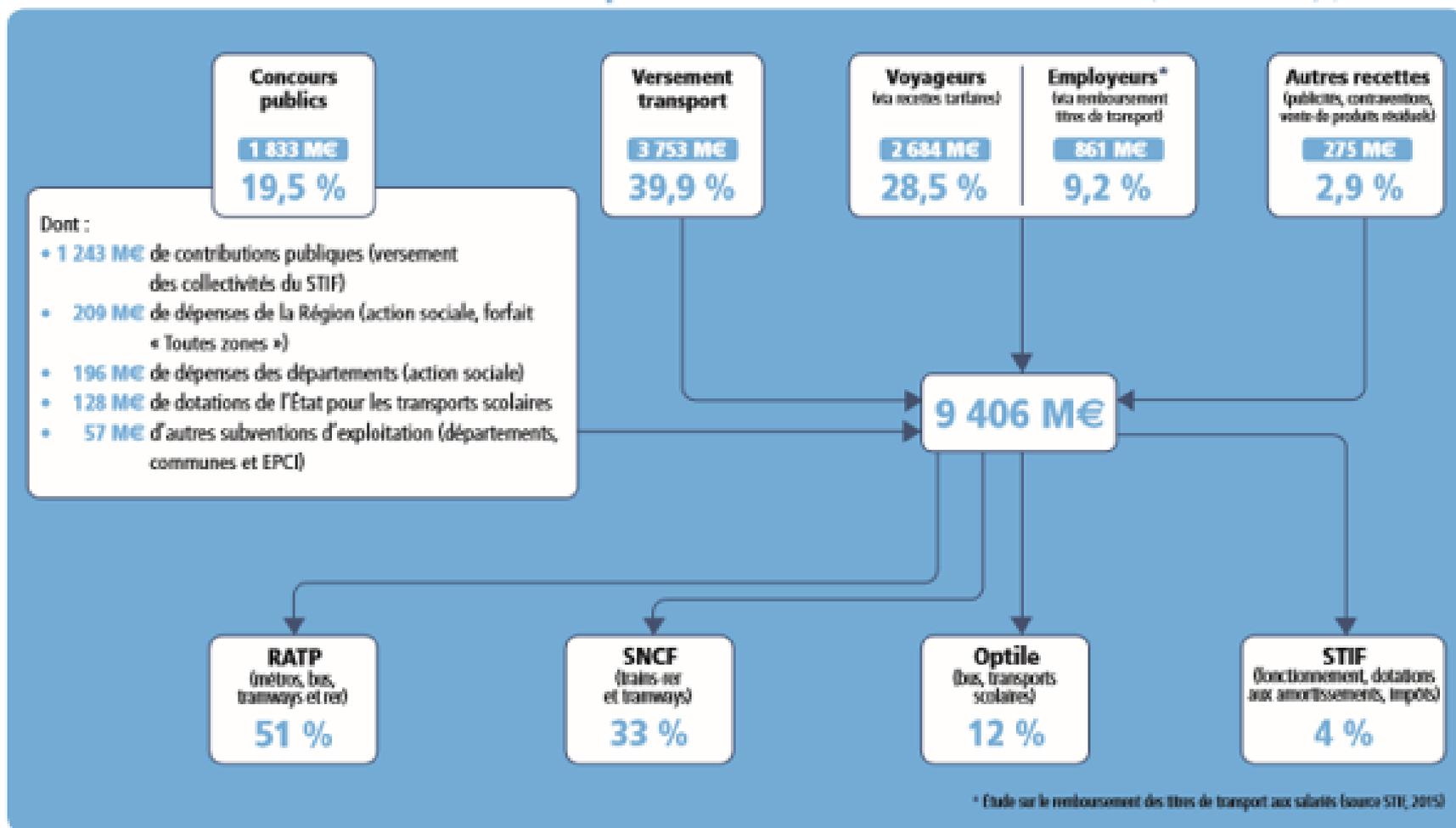
Source : STIF, 2012

* Étude sur le remboursement des titres de transport aux salariés (Source STIF, 2012)

Ressources et dépenses du STIF en 2015

Source rapport annuel du STIF de 2015 page 4

Le financement du fonctionnement des transports en commun d'Île-de-France en 2015 (montants TTC)



Les bus STIF en région parisienne

- 1500 lignes différentes (VGP 140)
- 33 000 km de rues desservies
- 10 000 arrêts
- 9000 Bus en circulation dont 4500 RATP

Convention STIF-VGP-K. de 2017

Article 10-2 - Engagements financiers du STIF

Pour la réalisation du service de référence, le STIF versera à l'Entreprise, hors recettes annexes directement perçues par l'entreprise une contribution financière annuelle fixée à :

(k€ constants 2008)	2017	2018	2019	2020
Contribution financière STIF	27 678	27 585	27 619	27 518

Pour la première année d'exploitation, le montant de la contribution est due en intégralité et ne sera pas proratisé en fonction de la date de notification de la convention.

Article 10-3 - Engagements financiers de la collectivité

Pour la réalisation du service de référence, la collectivité verseront à l'Entreprise une participation financière forfaitaire annuelle dont les montants sont définis ci-dessous :

(k€ constants 2008)	2017	2018	2019	2020
Total des Contributions	1 446	1 446	1 446	1 446
Contribution de la collectivité	1 104	1 104	1 104	1 104

Annexes à la convention de 2017 à découvrir

TITRE II - **Annexes**

Annexe « Liste des lignes »

Annexe « Service de référence »

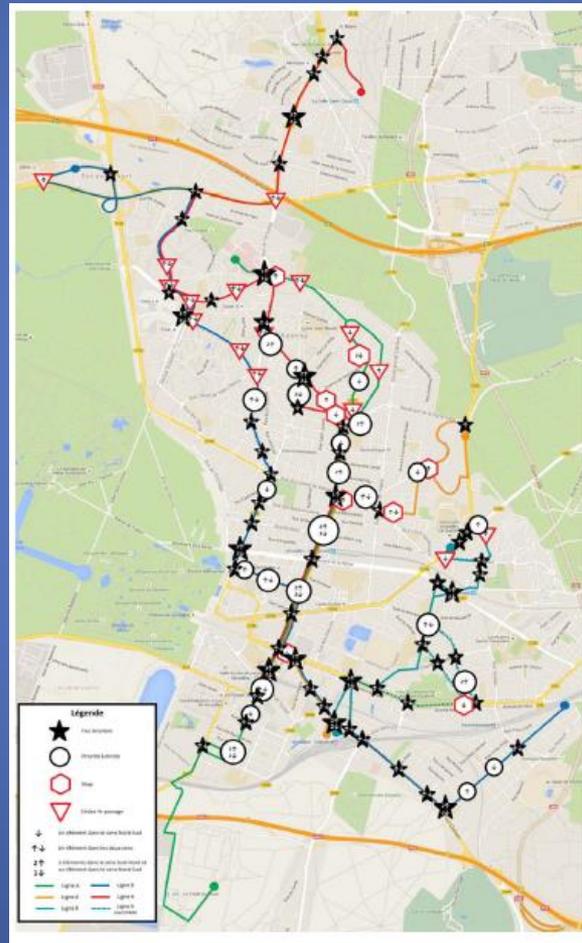
Annexe « Tableau de bord – Suivi de l'offre de référence »

Annexe « Lignes retenues au Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'accessibilité programmé »

Annexe « Habillage des véhicules »

Annexe « Indexation des contributions des collectivités »

Points durs dans Versailles

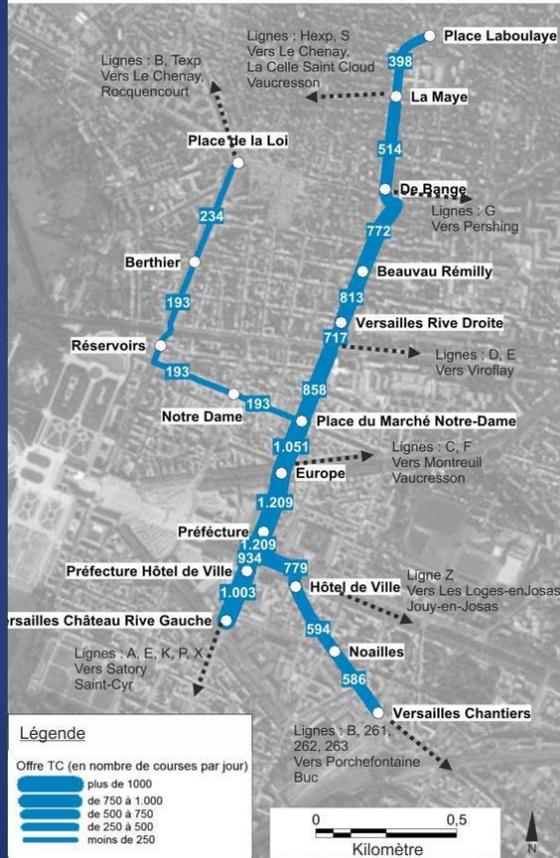


Le réseau Bus sur VGP

- L'offre du réseau bus sur le territoire est importante, diverse et variée, elle compte en effet des lignes urbaines, des lignes de desserte des établissements scolaires, des lignes express et des lignes interurbaines. Les **140 lignes** qui desservent le territoire sont exploitées par **sept transporteurs** :
 - ► Keolis (61 lignes) ;
 - ► SAVAC (20 lignes) ;
 - ► Cars Hourtoule (8 ligne) / STAVO (5 lignes) ;
 - ► Transdev (25 lignes) ;
 - ► RATP (17 lignes) ;
 - ► Albatrans (3 lignes) ;
 - ► SNCF (1 ligne).
- Parmi ces lignes, deux sont des lignes de soirée (lignes Nuit 1 et 3),
- deux sont des lignes de nuit (lignes N66 et N145)
- et une a la particularité de ne circuler que le dimanche (ligne DF).
- Attention le « CT2 » ce n'est que 62 lignes, ne concerne pas Velizy

Axe N-S dans Versailles

Evolution du réseau de bus Versailles Grand Parc
Niveau d'offre par tronçon, montées et descentes par arrêt et charge totale par tronçon pour le tronc commun des lignes A, B, C, D, E, F, G, H, Hexp, K, P, Texp, X, Z, 261, 262, 263



courses

Montées/ Descentes

charge par segment

A suivre sur le site de SAVE

save1.fr

- Rubrique Actualités

www.save1.fr/dossiers-d-actualite/transports-urbains/

- Avec d'autres dossiers d'actualité ou de fond