

Notes sur l'exposé de M. Franchineau lors de la conférence du 13 mai 2017 Véhicules autonomes dans nos rues

VEDECOM

Issu du PFA Plan Français Automobile (Programme d'investissements d'Avenir)
Mobilisé sur les véhicules et les infrastructures routières (induction dynamique,)
S'intéresse en priorité aux réseaux structurants, rabattements laissé aux moyens plus anciens
ZOE la Google Car Française
Travaux sur les facteurs de décision des voyageurs et des conducteurs. Propose des mobilités innovantes
Fondation partenariale avec l'UVSQ (université VSQ)
*Véhicules électriques
*Délégation de conduite
*Ecomobilité énergie partagée

Les évolutions sur l'usage et sur les technologies de nos voitures

Auto partage en ville, Co voiturage,
Applications sur plateformes d'information (comme à Lyon)
Liaisons avec le système de navigation de chaque véhicule, passer à un « metric model »
Objectifs : rassurer les voyageurs embarqués , mais aussi les voisins sur route en limitant les aléas
Besoin impératif de décrire les infrastructures à 10 cm prèsréseau Français !!!
Du transport autonome aux voitures autonomes
(les 5 niveaux), tableau des étapes dans le transparent 17 de la présentation
1 assisté, 2 automatisé partiel, 3 conditionnel, 4 hautement automatisé, 5 complet

Mobilisation des structures du pays

Télécoms rôle majeur des communications mobiles, donc des types de réseaux
Maitriser les boites noires sur les véhicules !!! Il y en a déjà, il y en aura encore plus
Maitriser la cartographie dynamique infrastructures et aussi événements immédiats
Des transitions à gérer tant pour les véhicules que pour les hommes

Véhicules autonomes supervisés Un avenir très proche mais il y aura des étapes

Questions de la salle :

Concurrences entre acteurs ??? Sujets pré compétitifs (horizon ? 3 ans) Intérêt général.
Constructeurs et équipementiers sont à l'affut pour prises de brevets
Multiples besoins induits par la robotisation
Formation impérative des acteurs, des collectivités, des conducteurs
Maitrise des transitions en cas d'urgence pour reprise en main des commandes par l'homme (relais)

Ouverture des laboratoires VEDECOM aux publics motivés pour des découvertes partagées.

Points restés hors du débat

Relations VEDECOM avec IFSTAR (co- occupant des locaux à Satory). Dispositif d'installation à Satory (financements dont ceux du département)

Autres instituts analogues en France, missions de chacun ? contributions INRIA ?

Positions respectives des constructeurs d'automobiles et des équipementiers en France

Quels progrès technologiques encore attendus (exemple : la 5G en télécoms impérative ?)

Travaux des juristes et des législateurs sur les études de responsabilités

Place des Etats-Unis face aux constructeurs de l'Europe (Tesla, Google,) ? Les chinois ?

.....

Questions qui n'ont pas eu le temps d'être posées

*Précisions sur la mise en place de navette KEOLIS à la Défense en septembre 2017

*Précisions sur la mise en place dans le parc du Château de Versailles au printemps 2018

*Quels enseignements des premiers essais RATP à Paris (Pont Austerlitz), idem à Lyon

*Nature et étendue des essais actuels sur les routes de France. On parle de plusieurs dizaines d'essais déjà en activité en 2017. Et bien plus aux USA (Californie)

*Application aux poids lourds sur autoroute, quand ? Coûts ? gains ? Convois ?...

*Véhicules partagés / Véhicules individuels ? « conducteurs intermittents »

*Estimation des gains de sécurité pour les circulations sur grands axes ?, en circulation urbaine ?

* Projets militaires en équivalence des drones ? (pilotes éloignés)

*Etudes de risques sur les automates, les logiciels, les liens réseaux, les bases de données

.....

Rappel :

L'ensemble des présentations faites lors de la conférence a été mis en ligne sur le site Internet de SAVE où vous pouvez les retrouver en intégralité.

<https://www.save1.fr/save-membres-ag-et-conférences/conférences-annuelles-de-save/>

La présentation VEDECOM compte 27 transparents avec des renvois vers des séquences video Elle est encadrée d'une courte introduction SAVE et en conclusion de premières interrogations sur des constats.

Prochainement une rubrique spéciale sur le site sera consacrée à des nouveautés technologiques. On peut déjà consulter :

<https://www.save1.fr/données-pour-comprendre-nos-territoires/pages-dynamiques-interactives/>