

Notes sur l'exposé de M. Pluvinage

lors de la conférence du 13 mai 2017

Transports Bus dans VGP : quelles réorganisations ?

Le STIF est le maître d'œuvre de tout, mais reste une structure légère.

La restructuration du réseau est influencée par l'aménagement prochain du PEM Chantiers.

VGP a constitué une équipe de relais qui agit en interface avec le STIF.

Depuis longtemps les réseaux sur VGP n'ont eu que des modifications ponctuelles, ce qui n'a pas été le cas à SQY où tout a été remis en cause tous les 10 ans. L'enquête détaillée de septembre 2015 sur les usages des bus, arrêt par arrêt, a permis une analyse détaillée et une remise à plat.

Beaucoup d'échanges ont déjà eu lieu avec les maires, et certains conseils de quartiers sur Versailles.

Parmi les sujets majeurs structurants : les retournements de BUS en bout de lignes et le report des terminus hors du centre-ville.

Les types de lignes (les nouveaux numéros remplacent les anciennes lettres) :

- Lignes majeures avec des regroupements de lignes de façon à limiter les ruptures de charge (correspondances), les amplitudes horaires, parfois les fréquences et certains trajets
Trois lignes : la ligne 1 (ancienne ligne R, avec des bus en articulé)
 la ligne 2 (ancienne ligne A avec des amplitudes plus grandes)
 la ligne3 (ancienne ligne H)
- Lignes complémentaires (3 lignes): (la G devient la 5, la F devient la 10, etc...)
- Lignes inter-quartiers (2 lignes)
- 2 lignes vers Vaucluse

Tout n'est pas encore figé : certains trajets ou prolongements, amplitudes horaires et fréquences (voir précisions sur les transparents de la présentation) Abandon des lignes dites express.

Une donnée de base :

70% du coût d'un trajet correspond au salaire chauffeur. Il faudrait donc

- augmenter la vitesse moyenne (très difficile) pour pouvoir non seulement diminuer les coûts mais aussi améliorer le service aux usagers,
- mais aussi augmenter la fréquence à coût de chauffeur égal.

Deux scénarios envisagés pour l'ensemble de VGP

*Budget constant

*ou avenants d'extensions mais alors nécessaires chiffrages sur les coûts de chaque ligne avant d'aller plus loin sur d'éventuels compléments (marges de négociations inconnues)

Etapas de calendrier (*calendrier indicatif et à approfondir, divulgation au public à préciser*)

Finalisation d'un projet fin juin

Plan de mise en œuvre à l'automne 2017

Plan des étapes de fin 2017 pas encore connu

(effort important d'information nécessaire, à financer)

Petits ajustements probablement à l'usage
Mise en place totale en 2019 avec PEM Chantiers

Questions de la salle :

Dessertes Satory par Porte de BUC ??? Semble toujours non du fait du refus des Armées
Dessertes Mignot, accords avec SQY sur dessertes encore à améliorer
Horaires des dessertes des centres sportifs (plages horaire): ils seront contactés
Incompatibilité entre la largeur de certaines rues et les trajets souhaités, aménagements de
croisements ou circuits séparés ?
Bus à la demande.... Pour plus tard
Quid des autres lignes dans VGP que les 60 de Phébus....les 80 autres lignes du territoire ???

Points restés hors du débat, mais qu'il faudra approfondir

- *Schémas financiers : origine des fonds à ce jour, les options possibles, leurs couts, les avenants éventuels ? .Simulations ligne par ligne des estimations de coûts comme le fait SQY.
- *Identification des points durs nécessitant des investissements de chaque commune dans ses rues, quel choix des priorités ? Comment ? Gains attendus ?
- *Avis et propositions des transporteurs actuels
- *Devenir des multiples ligne scolaires du territoire ?
- *Quelles communications et quelles concertations avec utilisateurs et associations sur les finalisations puis sur les suivis et adaptations
- *Calendrier des étapes : big bang ?, étapes d'ajustements avant mai 2019 (PEM Chantiers)
- *Futur garages dépôts pour les transporteurs
- *Efforts d'améliorations sur quartiers ou communes délaissés
- *Critères qualités retenus pour récompenser ou pour pénaliser les transporteurs
- *Intermodalité horaires avec toutes les gares y compris Vaucresson et La Celle St Cloud
-

Questions qui n'ont pas eu le temps d'être posées

- *Devenir des actuelles lignes express : Quelles performances des temps de transit des nouvelles lignes / à ce jour. Les points durs seront-ils traités sur les voies concernées ?
- *Projection des flux sur l'axe Nord Sud de Versailles après mise en place de la restructuration
- *Comment améliorer la concertation entre STIF VGP Transporteurs et Usagers (diverses associations)
Suivis périodiques des indicateurs qualité, des primes, des pénalités, communication au public
- *Dispositifs de correspondances entre trains et bus sur toute la durée des services du matin au soir.
- *Rythme de modernisation du parc de véhicules pour réduire la pollution atmosphérique
- *Parcs de garage de vélos à proximité des terminus ?
- * Contrôle des passagers clandestins (qui ne paient pas). Peut-on l'améliorer ?

* Transports alternatifs : covoiturages dans taxis/voitures particulières (moins chères) à la demande pour la desserte des endroits périphériques ou mal desservis. Faut-il remettre cette solution à plus tard, alors que cela peut influencer sur le design des lignes secondaires ? Problèmes : assurances, réaction des taxis, 'droit' coutumier des lignes de bus existantes. Cela avait été envisagé pour Chaville intra-muros, il y a plus de 40 ans. Les cars Gaubert avaient torpillé cette solution.

*Vélos, vélos électriques, scooters en libre-service ? dans la ville

*Diversité des clientèles qui ont des besoins variés, par exemple:

- Les gens pressés (par exemple trajet domicile - travail)/ : Il faut éviter les détours et les arrêts fréquents. Intérêt des lignes express
- Les gens qui ont du mal à se déplacer (par ex. la vieille dame qui va voir une amie ou faire une course au-delà de la 'walking distance'. Il faut irriguer le territoire.

Le traitement de ces différences est-il dans le compromis qui dégrade le service ou dans des solutions spécifiques ?.

Rappel :

L'ensemble des présentations faites lors de la conférence a été mis en ligne sur le site Internet de SAVE où vous pouvez les retrouver en intégralité.

<https://www.save1.fr/save-membres-ag-et-conférences/conférences-annuelles-de-save/>

La présentation comporte 16 transparents. Elle est encadrée d'une courte introduction SAVE et en conclusion de premières interrogations sur des constats.

Le site SAVE comporte une rubrique spéciale consacrée aux transports en commun dans VGP on y trouve des interrogations sur les projets actuels de refonte des circuits:

<https://www.save1.fr/dossiers-d-actualité/transports-urbains/>