

Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs

Autour du plateau de Satory des lisières insuffisantes

Identification de zones sensibles pour des boisements de renfort

Novembre 2016

v1

Objectif

- Les travaux TGO Tram13 vont amputer une zone forestière sur le territoire de Versailles à proximité de St Cyr, environ 2 hectares entre gare de St Cyr et gare de PION
- Les mesures de compensation doivent être organisées en proximité
- Un besoin a été identifié de longue date sur la fragilité et les dangers qui pèsent sur les lisières forestières du plateau de Satory

Lisière Nord : co visibilité avec le château



l'essentiel concerne les parcelles ONF 14, 13 et 12

L'extension quasi certaine à terme de l'échangeur RN12, avec RD91 va impacter les parcelles 12 et 11.

Il faut anticiper les renforcements nécessaires.

En plus, il faut impérativement en partie sud de la RN12 prévoir un rideau supplémentaire,

à commencer sur l'espace caserne FESCH susceptible de devenir la zone d'accueil du Lycée Jules Ferry.

Lisière sud : Protéger la vallée de la Bièvre



La lisière sud devrait protéger les visibilités des immeubles et établissements industriels construits ou à construire sur le plateau.

Il y a déjà depuis la vallée des échappées vers les constructions actuelles. Les projets de construction sur Satory accroissent encore le risque et la pression.

Il est temps de renforcer cette lisière par des plantations de hautes tiges.

Comment aller plus loin

- Il faut avec les acteurs locaux associations de Versailles, St Cyr et Buc confirmer et préciser les lieux sensibles
- Les professionnels de la forêt l'ONF doivent être impliqués dans ces études et propositions
- L'Etat et l'EPAPS sont des partenaires impératifs car propriétaires de parcelles objet de projets dans le cadre de l'OIN ParisSaclay sur le plateau de Satory

- SAVE voir site save1.fr dossiers Satory et TGO