

**Questions de SAVE sur Versailles**  
**aux candidats de l'élection municipale de 2014**  
**Etat des réponses reçues avant le scrutin**

**Dispositions pour électromobilité et réduction pollution de l'air**

A 7 )

A 7 ) Quelles dispositions comptez-vous prendre pour encourager l'électromobilité et la réduction de la pollution de l'air. Le rythme de passage des véhicules municipaux à l'électrique sera-t-il accru ?

**Cette question figure parmi les 27 questions de SAVE adressées à toutes les listes  
déclarées le 6 mars 2014 pour Versailles.**

**Réponse de 90000 Voisins :**

Nous établirons un programme d'électrification de tous les véhicules publics à 10 ans.

Nous ferons muter le parc de véhicules de la ville au rythme des renouvellements.

Nous militerons auprès du STIF en faveur de l'électrification des bus et viserons à intégrer dans le cahier des charges transport ce critère. Les bus électriques de petite taille sont d'ores et déjà compétitifs

(investissement et fonctionnement). Les bus électriques de grande taille devraient arriver à maturité dans les prochaines années.

Nous mettrons en place le service autolib, à l'instar du Chesnay, de Chaville et de Viroflay.

Nous répondrons à l'appel à projet en cours pour l'installation de 1500 bornes électriques (Bornes basse puissance et bornes à rechargement rapide).

Nous lancerons la mise en place d'une liaison entre le pôle des Chantiers et Satory en véhicule électrique sans chauffeur sur une voie dédiée (rechargement par biberonnage). Ce déploiement s'appuiera sur un partenariat avec les laboratoires de recherche du territoire et mobilisera des financements publics à l'innovation (Ministère de l'industrie et Europe). L'extension de ce dispositif à la liaison entre un parking de cars de touristes, le centre-ville et le Château sera étudiée, permettant notamment de libérer la Place d'Armes et de réduire la pollution de l'air associée.

Nous lancerons un plan visant à fortement développer la part modale de la marche à pied (Plan Piéton) et du vélo (Plan vélo 2020). Nous mesurerons à intervalle régulier l'évolution des parts modales.

Nous engagerons des actions contre la circulation de transit.

La réduction de la pollution de l'air est un des enjeux majeurs de la métropole. Nous plaçons cet objectif au cœur de notre action.

## **Réponse de Union pour Versailles :**

*Nous sommes très attentifs à la préservation de notre environnement. Outre l'effort porté sur le phytosanitaire, nous avons œuvré pour la qualité de l'air. Ainsi, nous avons effectué des expériences « pilotes » de bus « propres » avec Phébus et avons également favorisé l'installation d'un système de distribution « propre » pour le dernier kilomètre (Geodis), les livraisons au domicile étant effectuées par des vélos électriques partant d'une plateforme en ville, facilement accessible aux transporteurs. En ce qui concerne le parc automobile électrique municipal, nous poursuivons nos efforts. Nous nous sommes ainsi dotés de nombreux petits engins électriques pour les services techniques (notamment pour les services propreté et espaces verts) parfaitement adaptés à un usage urbain ; nous poursuivons la réduction du nombre de véhicules du parc automobile et le programme d'achat de véhicules hybrides.*

## **Autres réponses :**

Les autres listes (4) présentes sur Versailles n'ont pas apporté de réponse écrite à nos questions.

Pourtant trois d'entre elles avaient fait la promesse de répondre à toutes nos questions.