

Questions de SAVE sur Versailles
aux candidats de l'élection municipale de 2014
Etat des réponses reçues avant le scrutin

Dispositions pour maîtriser le flux des véhicules et camions

A 5)

A 5) La configuration routière autour de Versailles fait de la ville un lieu de passage de transit de véhicules et de camions. Pensez-vous pouvoir proposer des dispositifs de meilleure orientation des flux ?

**Cette question figure parmi les 27 questions de SAVE adressées à toutes les listes
déclarées le 6 mars 2014 pour Versailles.**

Réponse de 90000 Voisins :

Nous lancerons une étude au niveau du bassin de déplacements pour analyser plus précisément les flux de déplacement routier. Des outils existent permettant de reconstituer des matrices origine / destination relativement fines et de cartographier la circulation de transit. Cette cartographie est un préalable à l'identification et la mise en œuvre d'un plan d'actions.

Plusieurs actions seront lancées :

Le contrôle et l'aménagement des entrées de ville :

Nous renforcerons les contrôles aux entrées de ville pour lutter contre le transit de poids lourds.

Nous aménagerons les entrées de ville de telle manière à désinciter la circulation de transit (rétrécissement de voirie, aménagements spécifiques). L'entrée de Versailles devant l'Orangerie fera par exemple l'objet d'un aménagement. Ces aménagements viseront à corriger le caractère très routier et daté de nos entrées de ville.

La promotion du co-voiturage :

Nous suivrons avec attention les expérimentations et applications mobile facilitant le co-voiturage. Nous appuierons les initiatives et le cas échéant travaillerons à l'aménagement d'espaces de co-voiturage dédiés. La création d'une voie d'accès réservée au co-voiturage sur l'Autoroute 13 sera proposée comme objet d'étude aux acteurs impliqués.

Le développement des circulations douces :

Les plan Piéton et Vélo décrits ci-dessus visent à augmenter significativement la part modale du vélo et de la marche à pied, en visant en particulier les rabattements vers les gares et quais bus. L'objectif est de favoriser l'arbitrage en faveur des transports en commun.

L'amélioration de l'offre de transport collectif ou partagé :

Nous mènerons une consultation sur les besoins et attentes en matière d'évolution de l'offre de transports collectifs (bus)

Nous appuierons le prolongement de la tangentielle ouest vers la gare des Chantiers.

Nous étudierons le prolongement de la ligne B vers le terminal du Tramway à Viroflay.

Nous lancerons une étude sur la liaison entre Chantiers et Satory en véhicule automatisé ou semi-automatisé.

Nous déploierons un service Autolib.

Nous mettrons en place une cellule de veille et d'alerte sur les retards des lignes de chemin de fer.

Le développement de parkings de dissuasion :

Nous étudierons la construction d'un parking de dissuasion rue de la porte de Buc (Cerf volant) ou à Satory pour les usagers de la gare des Chantiers.

La modification de la signalétique A86.

Nous étudierons avec les acteurs concernés la modification de la signalisation afin de favoriser une meilleure orientation des flux vers le tunnel et étudierons avec l'exploitant tous les leviers susceptibles de favoriser la captation des trafics de transit.

Réponse de Union pour Versailles :

L'ouverture du tunnel de l' A 86 n'a pas permis une réduction sensible du trafic de transit en centre-ville. Nous continuerons nos démarches tendant à voir instaurer une plus grande attractivité du tunnel de l'A 86, notamment par la mise en place de tarifs préférentiels par COFIROUTE et l'Etat et la mise en place d'une signalétique spécifique pour orienter au mieux les flux. Par ailleurs, il nous semble nécessaire de poursuivre nos efforts pour qu'il y ait une continuité de transports en commun entre le nord et le sud du département, alors même qu'en l'état, il n'est prévu aucune nouvelle infrastructure routière desservant le plateau de Saclay depuis le nord du département. A ce titre, nous travaillerons à la continuité d'un réseau de tram-train entre Evry, Massy, Versailles, Saint-Germain-en-Laye.

Autres réponses :

Les autres listes (4) présentes sur Versailles n'ont pas apporté de réponse écrite à nos questions.

Pourtant trois d'entre elles avaient fait la promesse de répondre à toutes nos questions.