

Questions aux candidats de l'élection municipale de 2014

Etat des réponses reçues

Question de SAVE concernant le pôle de compétitivité

B 1) Comptez-vous rendre plus visible les projets et les réalisations du **pôle de compétitivité** (innovation) MoVeo principalement localisé sur le territoire de VGP ? Ce pôle doit-il être uniquement en direction du véhicule du futur ou bien ne faut-il pas envisager des diversifications ?

Cette question figure parmi les questions de SAVE adressées à toutes les listes déclarées le 6 mars 2014 pour Le Chesnay, Versailles et Viroflay.

Réponse de 90000 Voisins :

Ce pôle n'est d'ores et déjà plus centré sur le seul véhicule du futur mais sur les « mobilités du futur ». Le monde du véhicule particulier et du transport collectif devraient connaître dans les prochaines années un rapprochement spectaculaire avec l'arrivée à maturité de technologies de type véhicules automatisés. Notre territoire et plus particulièrement le plateau de Satory dispose d'atouts de premier ordre pour se positionner en pointe au niveau mondial sur ces sujets :

- Présence de nombreux laboratoires de recherche travaillant sur ces thématiques (INRIA Laboratoire routes automatisées, IFFSTAR,...)
- Pistes d'essais de Satory : leur importance est confirmée par les différents acteurs de la mobilité intelligente et laboratoires de recherche. Les innovations et simulations logicielles développées doivent passer par une phase expérimentale de test pour laquelle les pistes d'essai constituent un outil exceptionnel.
- Proximité des structures de R/D des industriels du secteur automobile et aéronautique (Technocentre Renault ç Guyancourt, Automotive Design Network de PSA à Vélizy)
- Pôles de compétitivité Moveo et Systematic

Le *cluster* sur la mobilité, ancré autour de la piste d'essai doit constituer un ensemble à rayonnement européen et mondial. Nous avons aujourd'hui les atouts pour faire de Versailles Satory le creuset de la mobilité du futur. Cette dynamique doit s'élargir logiquement aux acteurs du monde informatique et digital, intervenant en support des projets de R/D associés ou développant des applications liées et des nouveaux services.

Au-delà de la thématique de la mobilité - terrestre -, d'autres filières d'excellence présentes sur le territoire pourraient compléter et s'installer à Satory (cf. réponse B2).

VGP doit prendre toute sa responsabilité et sa part dans le développement de cet éco-système, sans abandonner au Conseil Général ou à l'OIN Saclay la responsabilité de son succès ... ou de son échec.

Deux champs d'action principaux sont en ce sens identifiés à ce stade :

- Mener une politique de prospection active d'acteurs, de startups, de laboratoires, d'entreprises en lien avec cette thématique
- Offrir un terrain d'expérimentation unique aux équipes de recherche, start-ups et équipementiers associés : la liaison entre le pôle multi modal des Chantiers et le pôle économique de Satory et désenclaver Satory avant l'arrivée du métro du Grand Paris.

Sur ce dernier point, nous lancerons une étude préalable relative à la sécurisation d'une voie d'accès dédiée à des navettes électriques sans chauffeur. Ce mode de transport offre une qualité de service supérieure et un coût d'exploitation inférieur à celui d'un bus. Il est en cours de déploiement dans plusieurs villes dans le monde.

La mise en place d'une telle liaison entre Chantiers et Satory aura plusieurs avantages, cohérents avec notre vision et notre volonté :

- offrir aux chercheurs et aux industriels de notre territoire un terrain d'expérimentation unique et à forte visibilité internationale permettant de faire connaître une de nos filières d'excellence nationale
- désenclaver Satory en le reliant au pôle multi modal des chantiers et autoriser son développement
- positionner la ville de Versailles comme un acteur de référence en matière de mobilité du futur

Le déploiement d'un tel projet s'appuiera sur des financements Europe, Etat, Région.

L'extension de ce dispositif à la liaison entre un parking dédié aux cars de touristes, le centre-ville et le Château sera ultérieurement étudiée, permettant notamment de libérer la Place d'Armes de ses cars.

Nous souhaitons faire de Satory un quartier expérimental et démonstrateur de la voiture automatisée en milieu urbain. L'objectif est de créer l'environnement réglementaire favorable à ces expérimentations sur le périmètre du plateau, comme on a pu le faire certaines collectivités américaines (Californie, Nevada), qui ont su attirer des équipes de recherche du monde entier sur ces thématiques.

Réponse de Union pour Versailles :

Le pôle MOVEO est d'initiative d'Etat. Nous sommes favorables à une grande communication sur celui-ci.

Réponse de VIROFLAY Solidaires :

pas de réponse

Réponse de LE CHESNAY Avenir :

B1-Oui, il faut le rendre plus visible car ces Pôles sont générateurs d'emplois qualifiés.

Autres réponses :

Les autres listes (4) présentes sur Versailles n'ont pas apporté de réponse écrite à nos questions.

Pourtant trois d'entre elles avaient fait la promesse de répondre à toutes nos questions.