

# Questions aux candidats à l'élection municipale des 23 et 30 mars 2014

Ces questions concernent la vie des habitants du quartier de **Porchefontaine**, en complément des questions relatives à VGP et à la commune, questions qui ont été élaborées avec les autres associations membres de SAVE et qui figurent dans le questionnaire SAVE.

**Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire question par question en nous retournant au plus tard le vendredi 14 mars vos réponses à**

**perrutelse@yahoofr**

**Vos réponses seront rediffusées à tous nos membres et mises en ligne en accès public sur le site Internet de SAVE [save1.jimdo.com](http://save1.jimdo.com)**

## **CIRCULATION :**

1) -L'entrée de Versailles au pont Colbert et une source importante de flux de transit pour la ville et le quartier. Comptez-vous réguler ce flux qui génère une importante pollution sonore et atmosphérique ?

*Les comptages de circulation sur l'avenue du pont Colbert en entrée de Versailles ont enregistré une baisse de 5% du trafic un an après l'ouverture complète du souterrain de l'A86 ; de nouveaux comptages vont être réalisés prochainement afin de vérifier si cette tendance de réduction de la circulation s'est poursuivie. Nous envisageons également de poursuivre notre action auprès de Cofiroute et des services de l'Etat pour améliorer la signalétique vers l'A86 et inciter les automobilistes à l'emprunter pour éviter qu'ils ne traversent la Ville.*

2) -La zone sportive du quartier amène des circulations de poids lourds qui pourraient être mieux guidés si un accès spécifique depuis l'A86 était mis en place. Pensez-vous étudier une telle installation ?

*Un accès est possible pour les véhicules lourds depuis l'A 86 vers la rue Rémont mais cela génère nécessairement une circulation de transit dans le quartier des véhicules légers. Dans le cas où un aménagement était réalisé pour accéder à l'A86 depuis la rue Rémont, cela générerait une nouvelle circulation de transit complémentaire qui ne nous paraît pas nécessaire pour ce quartier*

3) -La communication piétonne entre le quartier et Viroflay est à ce jour difficile du fait de l'absence d'entretien de la rue de la Sablière en extrémité de la rue Rémont. Quelles dispositions comptez-vous prendre pour rétablir cette liaison ?

*La rue de la Sablière est située sur la commune de Viroflay ; nous sommes d'abord intervenus auprès de la mairie de Viroflay, sans résultat. S'agissant d'une liaison en bordure de forêt entre les 2 communes, nous demanderons à VGP la prise en charge d'un aménagement de ce cheminement au titre de la ceinture verte.*

4) -La piste cyclable de l'avenue de Paris ne communique pas jusqu'au stade. Une telle liaison serait pourtant très utile. Comptez-vous améliorer les interconnexions des pistes cyclables ?

*Un aménagement spécifique a été réalisé avenue de Porchefontaine afin d'améliorer le passage des cycles du stade vers l'avenue de Paris ; la rue Coste qui permet la continuité de l'itinéraire vers le stade sera aménagée en zone 30 afin de permettre la continuité de l'itinéraire ;*

5) -L'arrivée du Tramway T6 à Viroflay va augmenter l'attrait des voyageurs de Versailles ou vers Versailles pour la ligne B de Phébus qui n'atteint pas à ce jour Viroflay. Que comptez-vous mettre en place avec Phébus pour établir un prolongement de la ligne B en vue de faciliter l'interconnexion ?

*Une négociation sera engagée avec VGP et la ville de Viroflay pour rapprocher le terminus B de la nouvelle gare de tramway de Viroflay.*

6) -Nous constatons des dépassements de vitesse fréquents et des stops souvent non respectés. Comptez-vous confier une tâche d'alerte et de répression à la police municipale en vue de mieux sécuriser les piétons et vélos ?

*Afin d'assurer la sécurité publique, nous renforcerons les effectifs de la police municipale pour qu'elle puisse assurer une plus grande présence sur le terrain et veiller notamment au respect des dispositions du code de la route.*

7)-A la gare de Porchefontaine, l'entrée et la sortie sur les passages piétons est dangereux de jour, car situé trop près dans le virage, mal éclairé de nuit. Quelles dispositions comptez-vous proposer sur les espaces municipaux pour réduire la dangerosité des lieux ?

*Des améliorations ont été apportées récemment pour les piétons avec l'élargissement du trottoir sur l'avenue de Porchefontaine (sous le pont SNCF)*

#### **BRUITS :**

- 1) -La circulation ferroviaire importante génère une nuisance sonore permanente le long des voies et à proximité des ponts. Ferez-vous pression auprès de la SNCF et RFF pour installer des systèmes de réduction de bruits ?

*Nous avons déjà engagé des relations avec la SNCF et RFF afin de les sensibiliser aux nuisances subies par les riverains. Nous souhaitons que ces contacts aboutissent à la réalisation de travaux permettant d'assurer la tranquillité de chacun, comme nous venons de l'obtenir pour l'insonorisation du pont des Chantiers.*

- 2) -Certains véhicules dépassent largement le niveau sonore autorisé. Aucune mission ne semble confiée aux polices pour sanctionner les contrevenants. Quelles mesures comptez-vous prendre ?

*Nous demanderons aux services de l'hygiène et de la prévention des risques d'effectuer des contrôles, en coordination avec les services de la police.*

3) -Les passages quotidiens d'hélicoptères qui survolent le quartier sont une nuisance permanente qui traumatise les habitants. Envisagez-vous de faire pression sur les autorités de contrôle des vols ?

*Nous avons déjà saisi la direction générale de l'aviation civile de cette question. La modification du couloir aérien relevant de la réglementation étatique, nous poursuivons nos interventions auprès de l'Etat.*

#### **POLLUTIONS (atmosphérique, visuelle) :**

- 1) -Les dispositifs de relevé des mesures de pollution ne sont pas installés pour permettre des mesures sérieuses de la pollution sur le quartier. Des relevés précis devraient être effectués et communiqués aux habitants. Pensez-vous agir pour établir une communication permanente sur ce sujet utile à tous ?

*Dès qu'une alerte pollution est transmise, la ville l'indique sur son site internet : rubrique fil info/information sur le risque pollution: le site de la ville renvoie sur le site Air Paris à l'adresse suivante (<http://www.airparif.asso.fr/etat-air/air-et-climat-commune-choisir>) à partir duquel il est possible de connaître la pollution sur chaque station d'enregistrement dont celle de Versailles; nous étudierons la possibilité de mettre en place un capteur dans le quartier.*

- 2) - Des panneaux publicitaires situés de part et d'autre des ponts de chemin de fer, donnent à la ville un air de banlieue de seconde zone. Quelles mesures prendrez-vous, pour les faire disparaître?

*Le maire est totalement convaincu de cette nécessité et a lancé la révision du règlement local de publicité, afin de réduire ces pollutions visuelles.*

- 3) – Afin de réduire la pollution atmosphérique et sonore, ferez-vous étudier la couverture du pont Colbert ?

*Le pont Colbert est situé en dehors de la commune de Versailles, ces travaux ne relèvent donc pas de la compétence de la Ville. Néanmoins, sensible aux nuisances subies par les riverains, nous interviendrons auprès des services de l'Etat compétents.*

#### **AMENAGEMENT URBAIN :**

- 1) L'enfouissement des lignes (électricité, téléphone, fibre optique...) est particulièrement lent dans le quartier. Au rythme actuel, Il aboutirait à minima dans vingt ans. Comptez-vous accélérer le programme?

*La politique d'enfouissement des réseaux aériens sera renforcée sur l'ensemble du quartier de Porchefontaine ; cette politique sera couplée avec la réfection des réseaux souterrains en liaison avec les concessionnaires et la restructuration complète des chaussées et trottoirs des rues concernées. Les rues déjà programmées pour la période 2014-2018 sont les suivantes : Augusta Holmes, Lamartine, Yves le Coz, La Fontaine, Coste, Deroisin, Remont, des Moines, de Turenne/Villars, Mignard, Girardon. Avec les travaux de la première mandature, l'essentiel sera donc fait dans les six ans qui viennent.*

- 2) L'accès aux quais de la gare est aujourd'hui dangereux pour : les personnes âgées, les enfants, les mamans et impossible pour les personnes handicapées. Les billets grandes- lignes ne peuvent être pris à la gare. Que ferez-vous auprès de la SNCF pour améliorer la situation ?

*Nous saisisons la SNCF de cette question, afin qu'un service de qualité soit offert aux usagers.*

#### **SECURITE :**

- 1) - Les cambriolages et agressions de toutes sortes sont fréquents dans le quartier. Comment pensez-vous agir pour tenter de réduire ces incivilités ?

*Nous poursuivons l'installation du système de vidéo protection : 49 cameras supplémentaires seront mises en place dans l'année, qui s'ajouteront aux 50 caméras installées depuis 18 mois. Un centre de surveillance urbain sera créé, fonctionnant 24h/24h. Par ailleurs, nous renforcerons les effectifs de la police municipale afin d'assurer une plus grande présence sur le terrain. Nous engagerons de nouvelles actions afin de sensibiliser chacun à signaler tout comportement suspect aux services de police*