



SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE Association régie par la loi de 1901, déclarée sous le n°857 Siège Social : Maison de quartier  
86, rue Yves Le Coz, 78000 VERSAILLES

Affiliée à Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs

---

## **Questions aux candidats à l'élection municipale des 23 et 30 mars 2014**

Ces questions concernent la vie des habitants du quartier de Porchefontaine, en complément des questions relatives à VGP et à la commune, questions qui ont été élaborées avec les autres associations membres de SAVE et qui figurent dans le questionnaire SAVE.

**Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire question par question en nous retournant au plus tard le vendredi 14 mars vos réponses à**

**perrutelserge@yahoo.fr**

**Vos réponses seront rediffusées à tous nos membres et mises en ligne en accès public sur le site Internet de SAVE [save1.jimdo.com](http://save1.jimdo.com)**

### **CIRCULATION :**

- 1) -L'entrée de Versailles au pont Colbert et une source importante de flux de transit pour la ville et le quartier. Comptez-vous réguler ce flux qui génère une importante pollution sonore et atmosphérique ?
- 2) -La zone sportive du quartier amène des circulations de poids lourds qui pourraient être mieux guidés si un accès spécifique depuis l'A86 était mis en place. Pensez-vous étudier une telle installation ?
- 3) -La communication piétonne entre le quartier et Viroflay est à ce jour difficile du fait de l'absence d'entretien de la rue de la Sablière en extrémité de la rue Rémont. Quelles dispositions comptez-vous prendre pour rétablir cette liaison ?
- 4) -La piste cyclable de l'avenue de Paris ne communique pas jusqu'au stade. Une telle liaison serait pourtant très utile. Comptez-vous améliorer les interconnexions des pistes cyclables ?
- 5) -L'arrivée du Tramway T6 à Viroflay va augmenter l'attrait des voyageurs de Versailles ou vers Versailles pour la ligne B de Phébus qui n'atteint pas à ce jour Viroflay. Que comptez-vous mettre en place avec Phébus pour établir un prolongement de la ligne B en vue de faciliter l'interconnexion ?
- 6) -Nous constatons des dépassements de vitesse fréquents et des stops souvent non respectés. Comptez-vous confier une tâche d'alerte et de répression à la police municipale en vue de mieux sécuriser les piétons et vélos ?

7) -A la gare de Porchefontaine, l'entrée et la sortie sur les passages piétons est dangereux de jour, car situé trop prêt dans le virage, mal éclairé de nuit. Quelles dispositions comptez-vous proposer sur les espaces municipaux pour réduire la dangerosité des lieux ?

#### **BRUITS :**

1) -La circulation ferroviaire importante génère une nuisance sonore permanente le long des voies et à proximité des ponts. Ferez-vous pression auprès de la SNCF et RFF pour installer des systèmes de réduction de bruits ?

2) -Certains véhicules dépassent largement le niveau sonore autorisé. Aucune mission ne semble confiée aux polices pour sanctionner les contrevenants. Quelles mesures comptez-vous prendre ?

3) -Les passages quotidiens d'hélicoptères qui survolent le quartier sont une nuisance permanente qui traumatise les habitants. Envisagez-vous de faire pression sur les autorités de contrôle des vols ?

#### **POLLUTIONS (atmosphérique, visuelle) :**

1) -Les dispositifs de relevé des mesures de pollution ne sont pas installés pour permettre des mesures sérieuses de la pollution sur le quartier. Des relevés précis devraient être effectués et communiqués aux habitants. Pensez-vous agir pour établir une communication permanente sur ce sujet utile à tous ?

2) - Des panneaux publicitaires situés de part et d'autre des ponts de chemin de fer, donnent à la ville un air de banlieue de seconde zone. Quelles mesures prendrez-vous, pour les faire disparaître ?

3) – Afin de réduire la pollution atmosphérique et sonore, ferez-vous étudier la couverture du pont Colbert ?

#### **AMENAGEMENT URBAIN :**

1) L'enfouissement des lignes (électricité, téléphone, fibre optique...) est particulièrement lent dans le quartier. Au rythme actuel, Il aboutirait à minima dans vingt ans. Comptez-vous accélérer le programme ?

2) L'accès aux quais de la gare est aujourd'hui dangereux pour : les personnes âgées, les enfants, les mamans et impossible pour les personnes handicapées. Les billets grandes- lignes ne peuvent être pris à la gare. Que ferez-vous auprès de la SNCF pour améliorer la situation ?

#### **SECURITE :**

1) - Les cambriolages et agressions de toutes sortes sont fréquents dans le quartier. Comment pensez-vous agir pour tenter de réduire ces incivilités ?