

Le 2 Janvier 2008

## 2008 Cette question concerne la circulation dans Versailles (version longue):

### Question SAVE

Versailles est une ville où l'on circule mal. Quatre raisons principales en sont la cause:

- Existence d'un important trafic de transit
- Trafic important de nombreux versaillais aux heures de pointe
- Une politique visant à réduire les flux de véhicules sur les grands axes.
- Réseau et types de bus inadaptés.

1/ trafic de transit : la municipalité ne peut maîtriser à elle seule la première cause et doit donc intégrer cette dimension, c'est-à-dire faciliter ce trafic de transit plutôt que de le ralentir, ce qui en l'absence de voies de contournement qui ne sont pas de son ressort, n'est non seulement pas la solution mais de surcroît pénalise lourdement les versaillais.

2/ circulation des versaillais eux-mêmes : les nombreuses jeunes mamans qui accompagnent leurs enfants dans les crèches et écoles ainsi que les nombreux retraités qui se déplacent en ville pour leurs besoins divers n'ont souvent d'autres moyens que d'utiliser leur véhicule personnel, soit à cause des intempéries soit à cause d'un réseau suffisamment fluide et diversifié de moyens de transports en communs.

3/ politique de réduction des flux sur les grands axes: cette politique qui s'est amplement développée ces dernières années a eu l'effet inverse de celui recherché: ces axes sont continuellement encombrés et le plan de circulation de Versailles démontre qu'ils seront tous saturés dès 2010. Les conséquences directes en sont un encombrement croissant des voies adjacentes ou parallèles à ces grands axes et cela ne va qu'empirer au regard de l'urbanisation croissante des environs de Versailles et des grands projets régionaux du type OIN ou autres.

4/ Le réseau Phébus (tracé et parc de véhicules) se trouve par voie de conséquence de plus en plus inadapté

- à la configuration de la ville : étroitesse des rues (hors grands axes) de cette ville historique, - à la politique qui a été mise en œuvre: espaces en retraits supprimés voire remplacés au niveau des arrêts des bus par des avancées sur la chaussée au niveau des arrêts, bloquant donc sur plusieurs dizaines voire centaines de mètres la circulation sur ces axes.
- gabarit croissant des bus rendant leur utilisation coûteuse et limitée sur certaines voies, et donc inadaptée aux besoins des Versaillais.

**Ma question:** que pensez vous faire, si vous êtes élu, pour mettre un terme à cette situation préoccupante et permettre à vos électeurs de pouvoir choisir, en fonction de leurs besoins ou impératifs personnels entre leur véhicule, quand il n'y a pas d'autre solution, et un moyen de transport en commun qui soit un véritable service public et non comme c'est trop souvent le cas actuellement une contrainte pour tous, usagers et automobilistes.

**Cette question concerne la circulation dans Versailles (version courte):**

Versailles est une ville où l'on circule mal. Quatre raisons principales en sont la cause:

- 1/ Existence d'un important trafic de transit auquel il est vain de s'opposer car il ne dépend pas seulement de la municipalité et donc mieux vaut bien le gérer plutôt que de le contraindre sans résultats, sauf à générer des inconvénients majeurs et croissants pour les Versaillais eux-mêmes.
- 2/ Trafic important aux heures de pointe de nombreux versaillais tels que jeunes mamans accompagnant leurs enfants aux mêmes créneaux horaires dans 2 ou 3 établissements scolaires différents ou personnes âgées (nombreuses à Versailles) n'ayant pour diverses raisons que l'on ne va pas énumérer ici d'autre alternative que celle d'utiliser leur véhicule personnel.
- 3/ Une politique visant à réduire les flux de véhicules sur les axes principaux voire secondaires par des rétrécissements de voies coûteux ou des arrêts de bus positionnés sur les voies roulantes plutôt que sur des espaces en retrait de ces voies.
- 4/ Un réseau de bus inadapté à la nature et l'étroitesse de nombreuses rues de notre ville historique quant à son tracé et de par la dimension des véhicules.

**Ma question:** que pensez-vous faire, si vous êtes élu, pour mettre un terme à cette situation préoccupante et permettre à vos électeurs de pouvoir choisir, en fonction de leurs besoins ou impératifs personnels entre leur véhicule, quand il n'y a pas d'autre solution, et un moyen de transport en commun qui soit un véritable service public et non comme c'est trop souvent le cas actuellement une contrainte pour tous, usagers et automobilistes.

**Question concernant le TCSP** (partielle à inclure dans une question plus globale)

Quelle est votre position vis-à-vis de ce projet de TCSP ?

1/ qui ne prévoit qu'il ne peut être en site dit "propre" que sur une très faible partie de son trajet

2/ qui occulte totalement les questions de sécurité des piétons et cyclistes ainsi que ses conséquences ou effets collatéraux sur les voies adjacentes ou parallèles en matière

- de flux de trafic
- et de leur capacité à accueillir une augmentation de plus de 29% du trafic actuel sur le trajet prévu du TCSP (cf le projet lui-même) et donc en moyenne de près de 100% de leur trafic actuel.