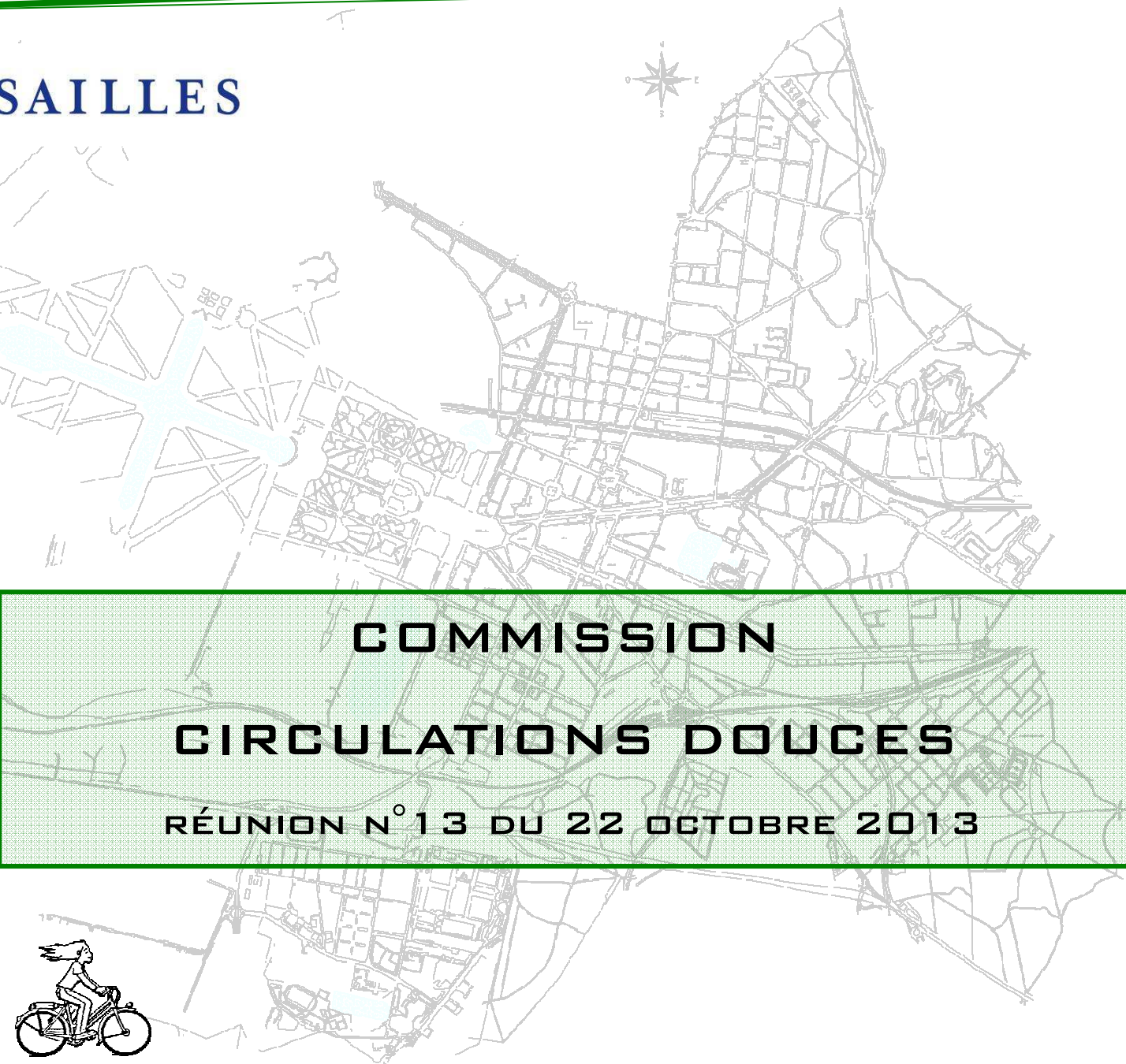




VERSAILLES



**COMMISSION**  
**CIRCULATIONS DOUCES**  
**RÉUNION N° 13 DU 22 OCTOBRE 2013**





1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »
2. Point d'avancement Signalétique piétonne
3. Le CPCF : retour d'expérience
4. Bilan de mandat 2008/2013 - circulations douces



## 1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »

### Objectifs de l'enquête

Mieux connaître la place du vélo dans la vie des Français

Identifier freins et leviers à la pratique

Adapter les mesures  
visant à favoriser  
son utilisation



## 1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »

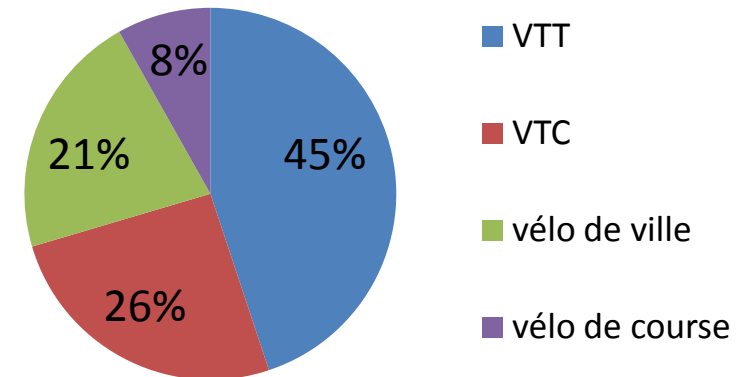
### L'équipement :

56% des personnes sachant faire du vélo disposent d'un vélo personnel

### L'entretien :

Plus d'un tiers nécessitent une remise en état

Type de vélos possédés



### Pratique du vélo utilitaire en plein essor :

2012: 47,8 % à avoir fait au moins 1 fois du vélo au cours des 12 derniers mois  
2007 : 40 % → + 20% en 5 ans

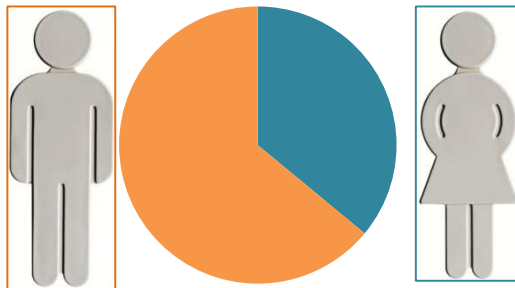
2012: 1 Français / 4 a fait au moins quelques jours /mois du vélo



# 1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »

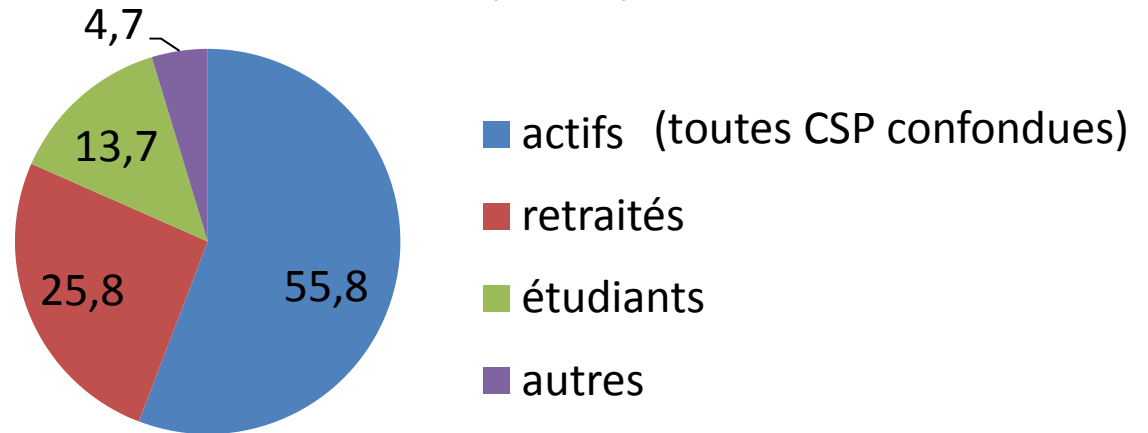
## Profils du cycliste régulier

HOMME (64,2%) ...



**46 ans**

... ACTIF (55,8%) ...

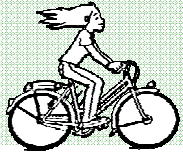


... POSSÉDANT UN PERMIS DE CONDUIRE (87,8%) ...



... ET SON PROPRE VÉLO (90,3%)





## 1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »

### Motif des déplacements à vélo :

- Usage **récréatif** bien établi qui continu à se développer
- Usage **utilitaire** : 14% à l'utiliser pour aller au travail, au lycée, à la fac, faire des courses

Rôle significatif pour les déplacements domicile – travail : **5,3 %** l'utilisent > 2 x/sem.

Rôle significatif pour les déplacements domicile – études : **7 %** l'utilisent > 2 x/sem.

→ Hausse à prévoir car 3 Français / 10 sont prêts à utiliser le vélo pour des déplacements quotidiens d'ici 2 ans



|   | Principaux freins à la pratique  | Pistes d'action   |
|---|--|---|
| 1 | <p>Météo<br/><i>(moins influente chez les utilisateurs les plus fréquents)</i></p>   | <p>Équipement du cyclistes : cape de pluies, rainlegs<br/>Accessoires de visibilité<br/>Douche sur lieu de travail<br/>Développement du VAE</p>  |
| 2 | <p>Risque d'accident</p>   | <p>Infrastructures cyclables</p>   |
| 3 | <p>Pénibilité du parcours<br/><i>(distance trop longue et relief)</i></p>  | <p>Développement du VAE<br/>Douche sur lieu de travail</p>  |
| 4 | <p>Vol (concerne 1 Français / 5)</p>   | <p>Améliorer l'offre de stationnement<br/>Sensibilisation sur les bonnes conditions d'accroche<br/>Marquage Bicycode</p>                        |
| 5 | <p>Equipement</p>  | <p>Aide à l'achat<br/>Développement des services vélos (vélocistes, réparateur, bourses à vélo...)<br/>Conseil en mobilité<br/>Diffusion de la culture vélo</p>   |
| 6 | <p>Transport de charge</p>   | <p>Développement des livraisons à domicile et solutions adaptées (paniers, sacoches, remorques, vélo cargo...)</p>                             |

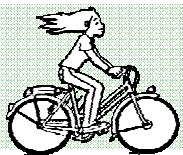


## 1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »

### Mesures plébiscitées :

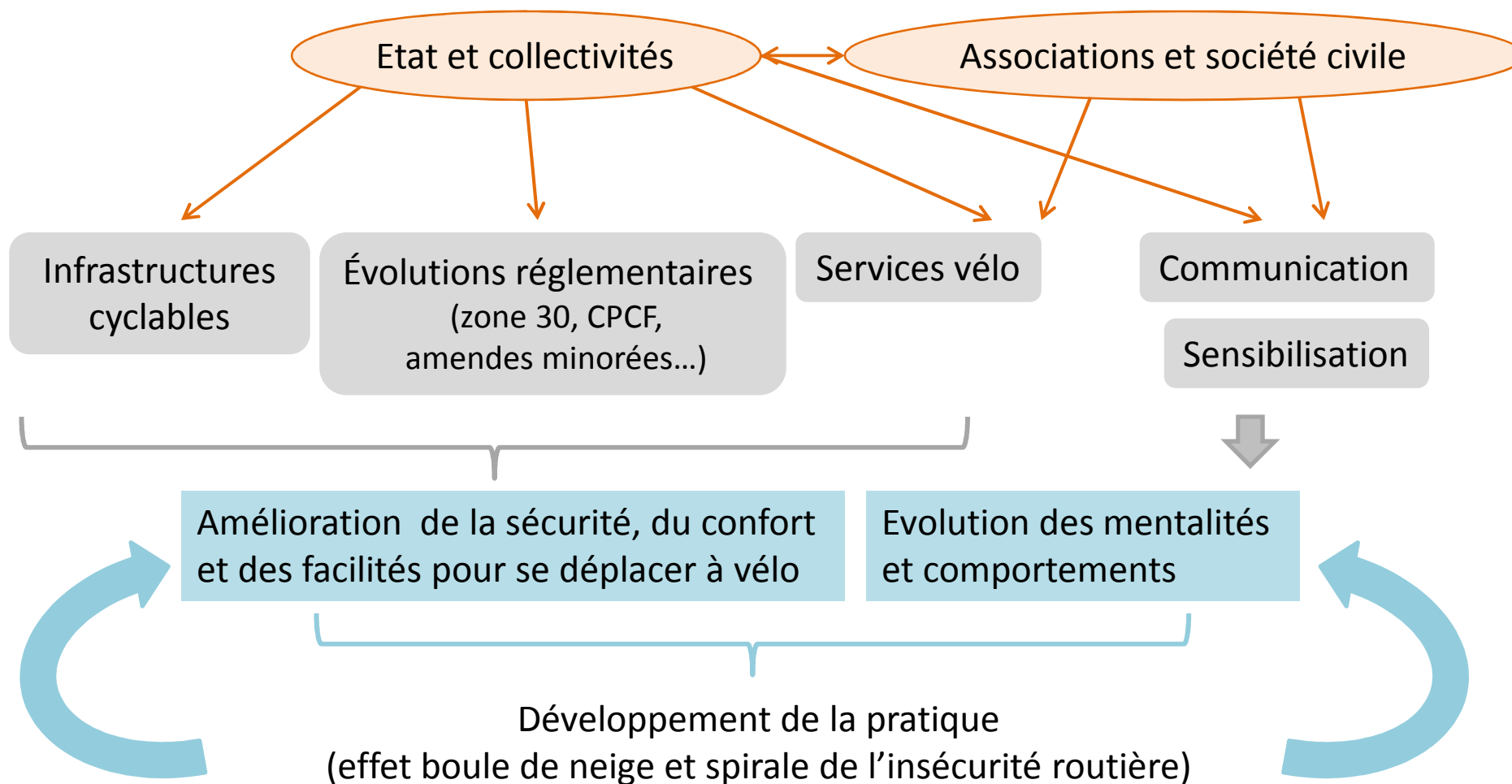
- 1 Poursuivre les aménagements cyclables
  - 2 Organiser du stationnement sécurisé dans les gares
  - 3 Systématiser la création de locaux vélos sûrs et accessibles dans les immeubles
- Problématique du stationnement à domicile : 1/3 des cyclistes vivant en collectif décrivent un stationnement inconfortable





## 1. Enquête « Les Français et le vélo en 2012 »

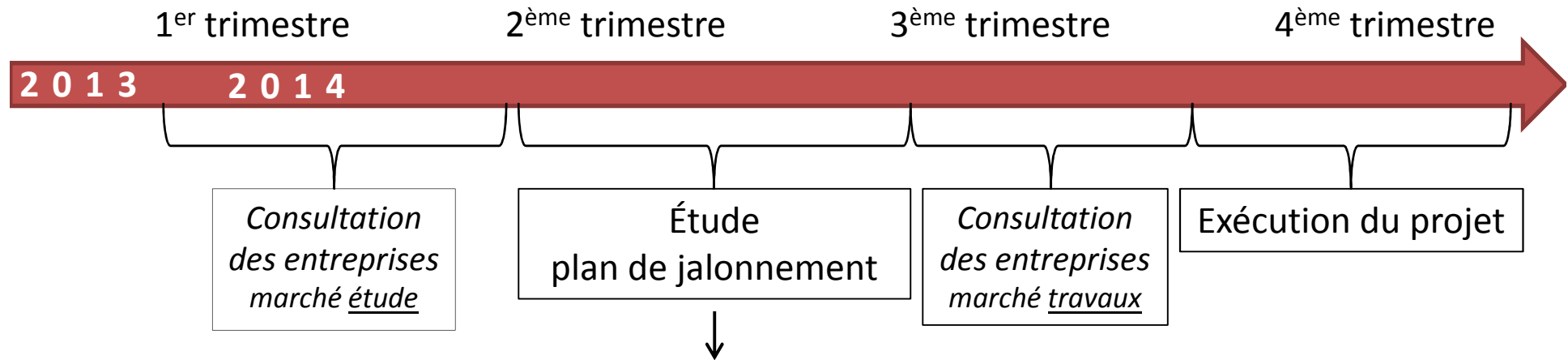
### Principaux leviers à la pratique :





## 2. Projet de plan de jalonnement piétonnier

### Calendrier de l'étude :



### Rapport final : AVANT PROJET DETAILLE

- schéma d'implantation des panneaux
- maquettes panneaux
- budget et planning prévisionnel
- pièces techniques pour lancement du marché travaux



### 3. Le CPCF : retour d'expérience

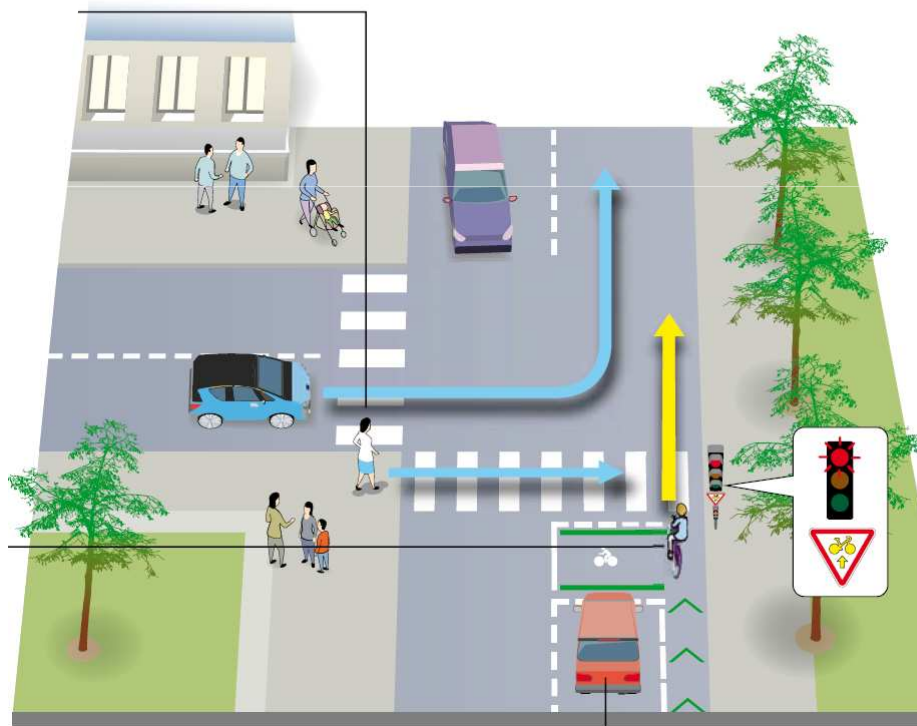
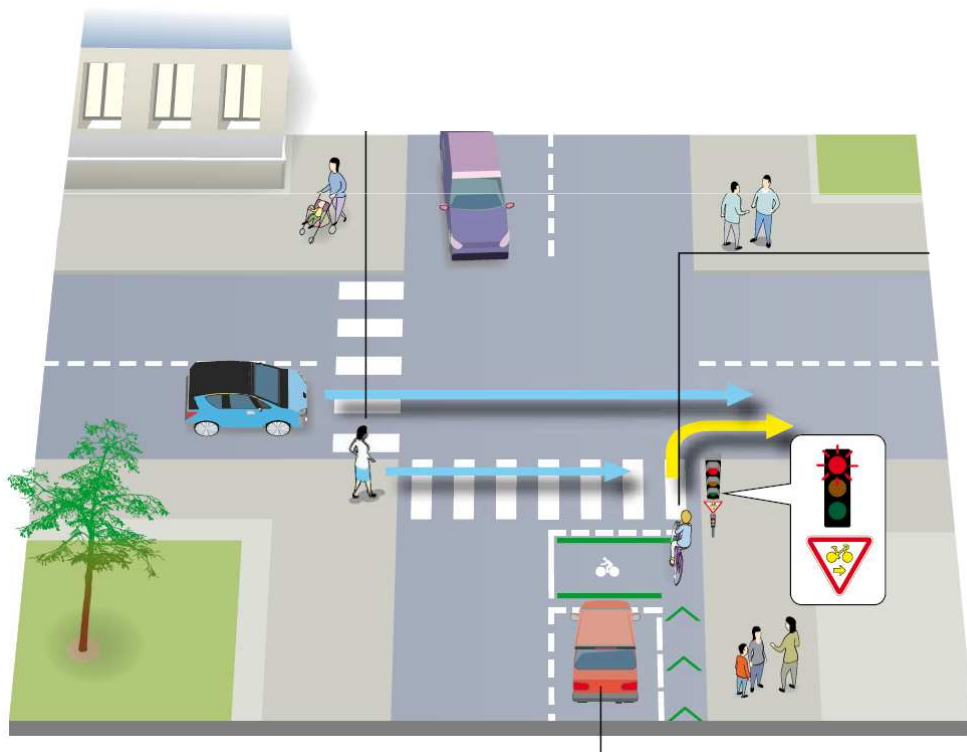
## CPCF = le Cédez le Passage Cycliste au Feu

### Principes

- Autorisation des cyclistes à **tourner à droite** ou à **aller tout-droit** au feu rouge en cédant la priorité à la circulation automobile transversale et aux piétons

Carrefour en “+” : autorisation de tourner à droite

Carrefour en “T” : autorisation d'aller tout droit



### Avantages :

Faciliter les déplacements des cyclistes (gain de temps, fluidité)

Sécurité des cheminements



### 3. Le CPCF : retour d'expérience

## Réglementation

**Décret n°2010-1390 du 12/11/2010** : autorise les expérimentations de CPCF

→ Strasbourg - Fontenay sous Bois - Paris - Nantes – Mulhouse – Bordeaux ...

#### Exemple de Strasbourg :

**2008/2009** : Test sur 5 carrefours à feux avec l'accord de la DSCR

**Janvier 2012** : + 50 nouveaux carrefours équipés

**2013** : généralisation du dispositif à tous les carrefours à feux sauf carrefour avec tramway

#### Exemple de Fontenay /s Bois :

**Été 2012** : 50 % des carrefours à feux équipés

→ **Aucun retour négatif**

**2013** : 100 % des carrefours à feux équipés

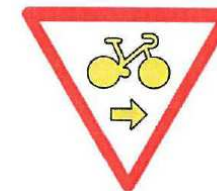
**4 exceptions** : carrefours menant à autoroute / équipés de boutons poussoirs

#### Exemple de Nantes :

**2011** : test sur 16 carrefours

**2012** : généralisation à 700 carrefours

**Arrêté du 12/01/2012** : création d'une signalisation visant à autoriser un mouvement directionnel pour les cyclistes dans les carrefours à feux



M12a



M12b



### 3. Le CPCF : retour d'expérience

## Un accompagnement pédagogique indispensable

Sur place

Brochures

Affichage municipal

Magazine municipal

Sensibilisation orale

**TOURNE À DROITE !**  
**Nouveau !**  
Vélos, vous pouvez tourner à droite ... Même si le feu est rouge.

**Attention, restez prudent : priorité aux piétons et à la circulation transversale.**

L'arrêté du 12 janvier 2012 relatif à la signalisation routière autorise un mouvement directionnel pour les cyclistes dans les carrefours à feux.

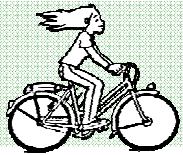
**VA TOUT DROIT !**  
**Nouveau !**  
Vélos, vous pouvez continuer tout droit ... Même si le feu est rouge.

**Attention, restez prudent : priorité aux piétons et à la circulation transversale.**

L'arrêté du 12 janvier 2012 relatif à la signalisation routière autorise un mouvement directionnel pour les cyclistes dans les carrefours à feux.

**EN VÉLO ÇA ROULE !**  
**Nouveau !**  
● Vélos, si vous rencontrez ces nouveaux panneaux, vous pouvez tourner à droite ou aller tout droit même si le feu est rouge.  
▲ Attention, restez prudent : priorité aux piétons et à la circulation transversale.  
● Piétons, vous restez prioritaires sur les cyclistes.

AKELUX 1 : 58 unités  
AKELUX 2 : 16 unités  
Affichage municipal : 50 unités



### 3. Le CPCF : retour d'expérience

## Un accompagnement pédagogique indispensable

Sur place

Brochures

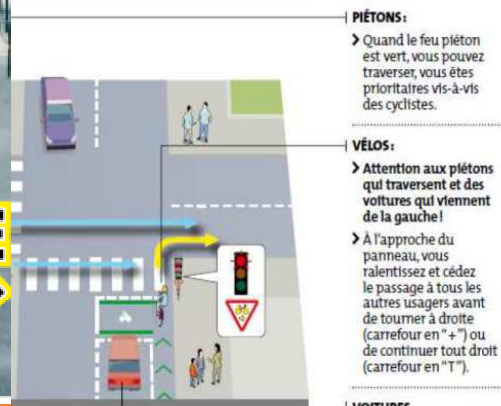
Affichage municipal

Magazine municipal

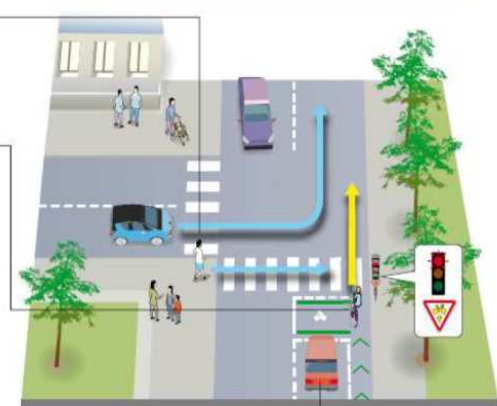
Sensibilisation orale



Carrefour en "T" : autorisation de tourner à droite



Carrefour en "T" : autorisation d'aller tout droit



### 3. Le CPCF : retour d'expérience

#### Suivi du dispositif :

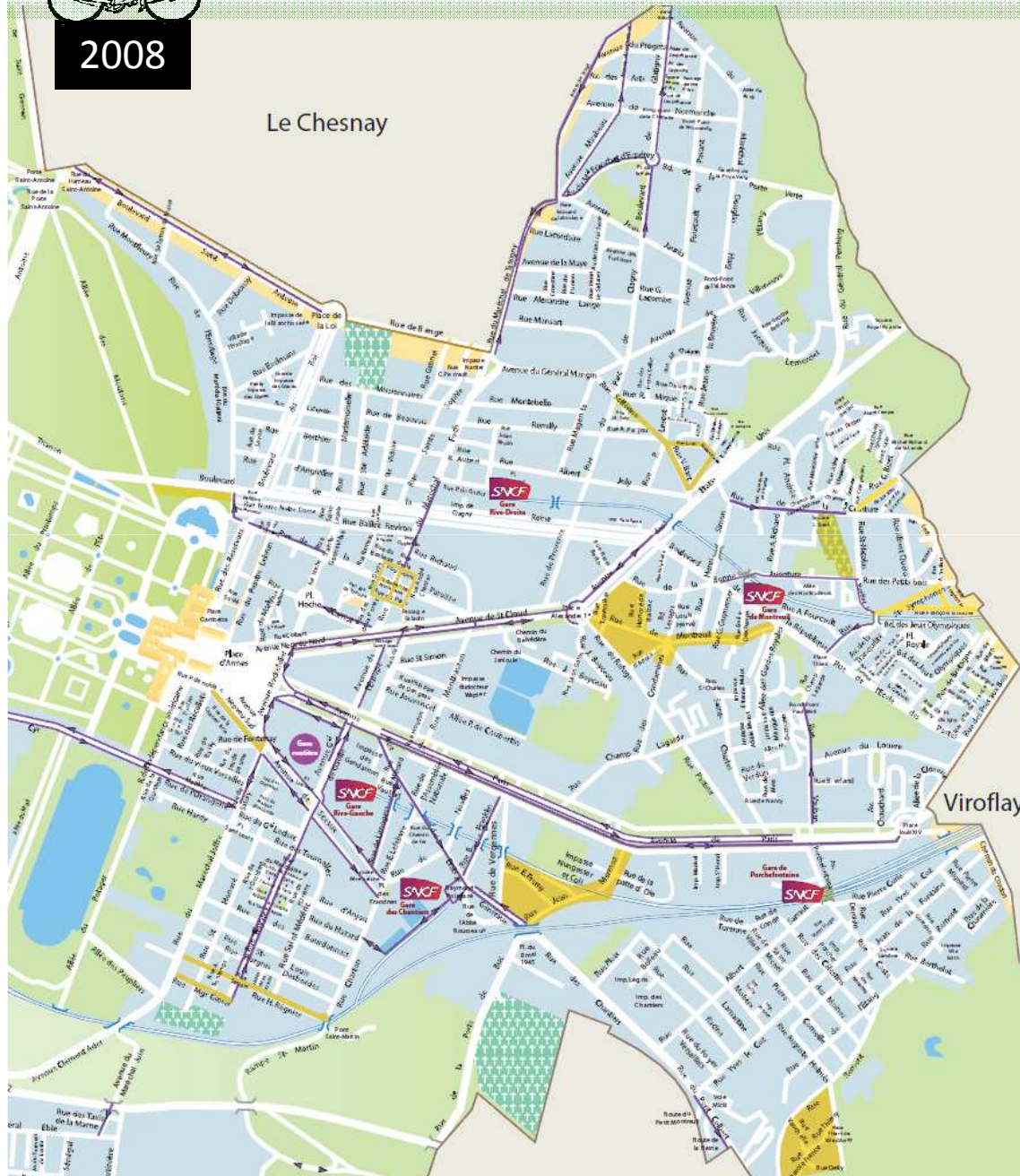
**Observatoire National des Cédez le Passage Cycliste au Feu**  
(aujourd'hui : sur 54 communes)

[http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id\\_article=781](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=781)



2008

## 4. Bilan de mandat - circulations douces



### Linéaire cyclable

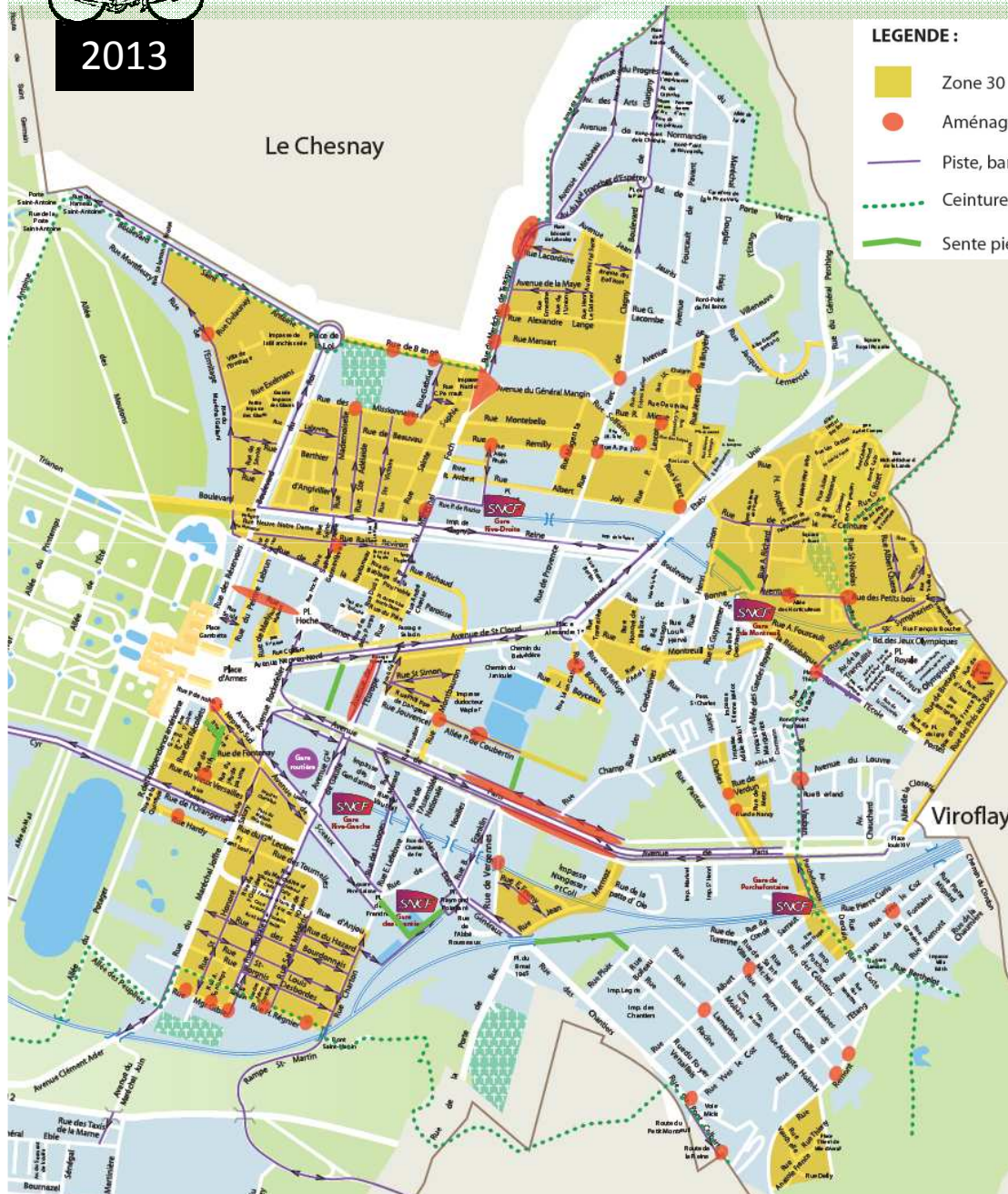
| 2007 | 2011 | 2013 |
|------|------|------|
| 12   | 70   | 85   |





2013

## 4. Bilan de mandat - circulations douces



LEGENDE :

- Zone 30
- Aménagement de sécurité
- Piste, bande cyclable
- Ceinture Verte
- Sente piétonne

### Linéaire cyclable

| 2007      | 2011      | 2013      |
|-----------|-----------|-----------|
| <b>12</b> | <b>70</b> | <b>85</b> |



## 4. Bilan de mandat - circulations douces

2008

### Aménagements cyclables structurants :

- Roi
- Reine
- Paris
- St Cloud
- Etats-Unis
- Europe

### Petits aménagements cyclables :

- Charton
- Ader
- St Antoine
- De Bange
- Porchefontaine

### Aménagements de Zones 30 :

- Mise en conformité
- St Louis
- Notre Dame / Ermitage / des Près
- Clagny
- Jussieu

### Partenaires financiers

Conseil général  
des Yvelines  
*≈ 30%*

Région  
Ile de France  
*≈ 50%*

Conseil général  
des Yvelines  
*30%*

C.A. Versailles  
Grand Parc  
*complément*

C.A. Versailles  
Grand Parc  
*50%*

2010

2013 ↓

TOTAL investissement circulations douces : *≈ 4 millions d'€ / 5 ans*

Part des subventions : [entre 30 et 50 %] = 1,3 à 2 millions d'€



## Questions / Points divers