



VERSAILLES



## COMMISSION CIRCULATIONS DOUCES

RÉUNION DU 23 NOVEMBRE 2011

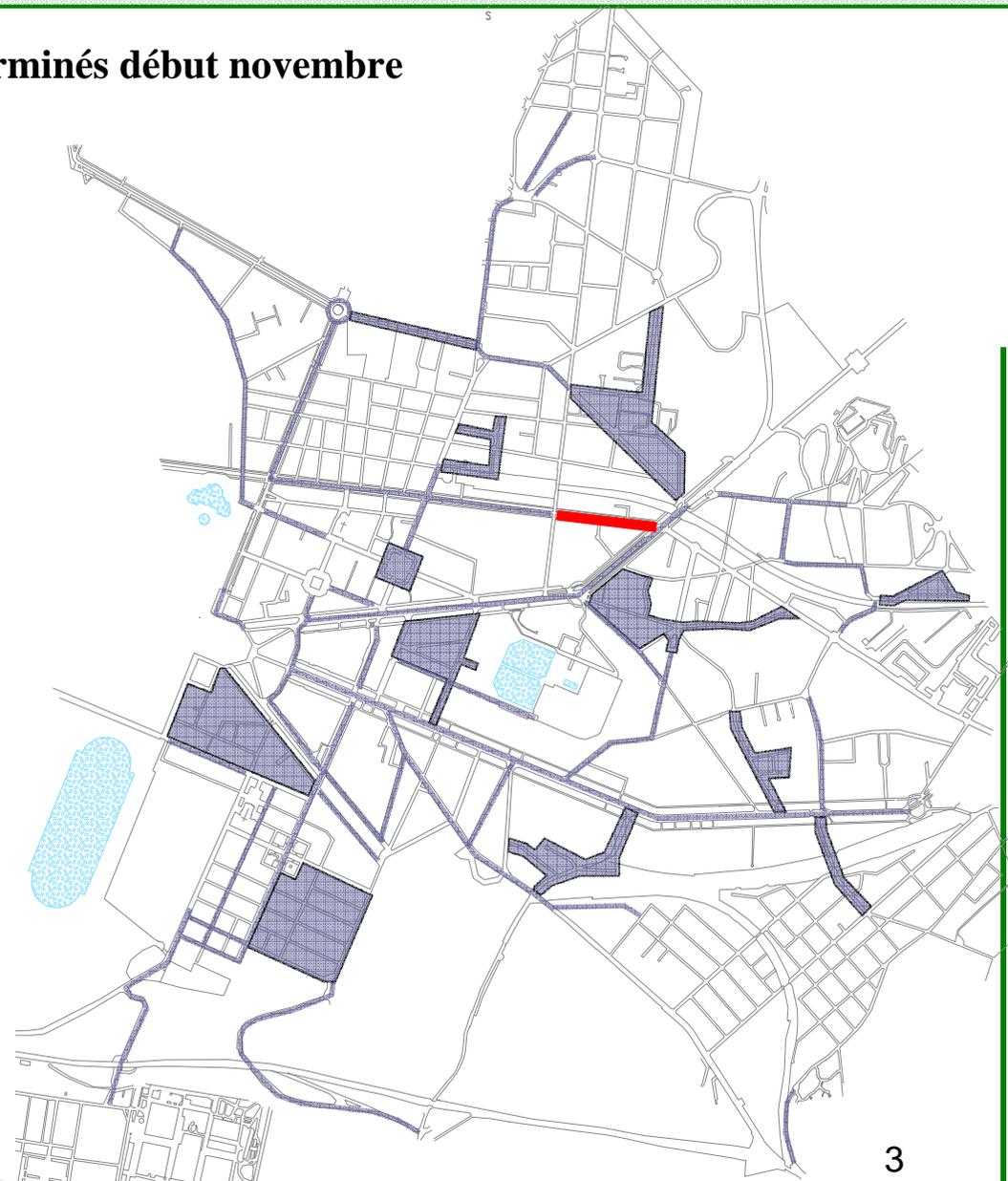


- **Point sur les travaux**
- **Programme prévisionnel d'aménagement cyclable**
- **Sécurité routière : identification des lieux dangereux**



# 1. Point sur les travaux

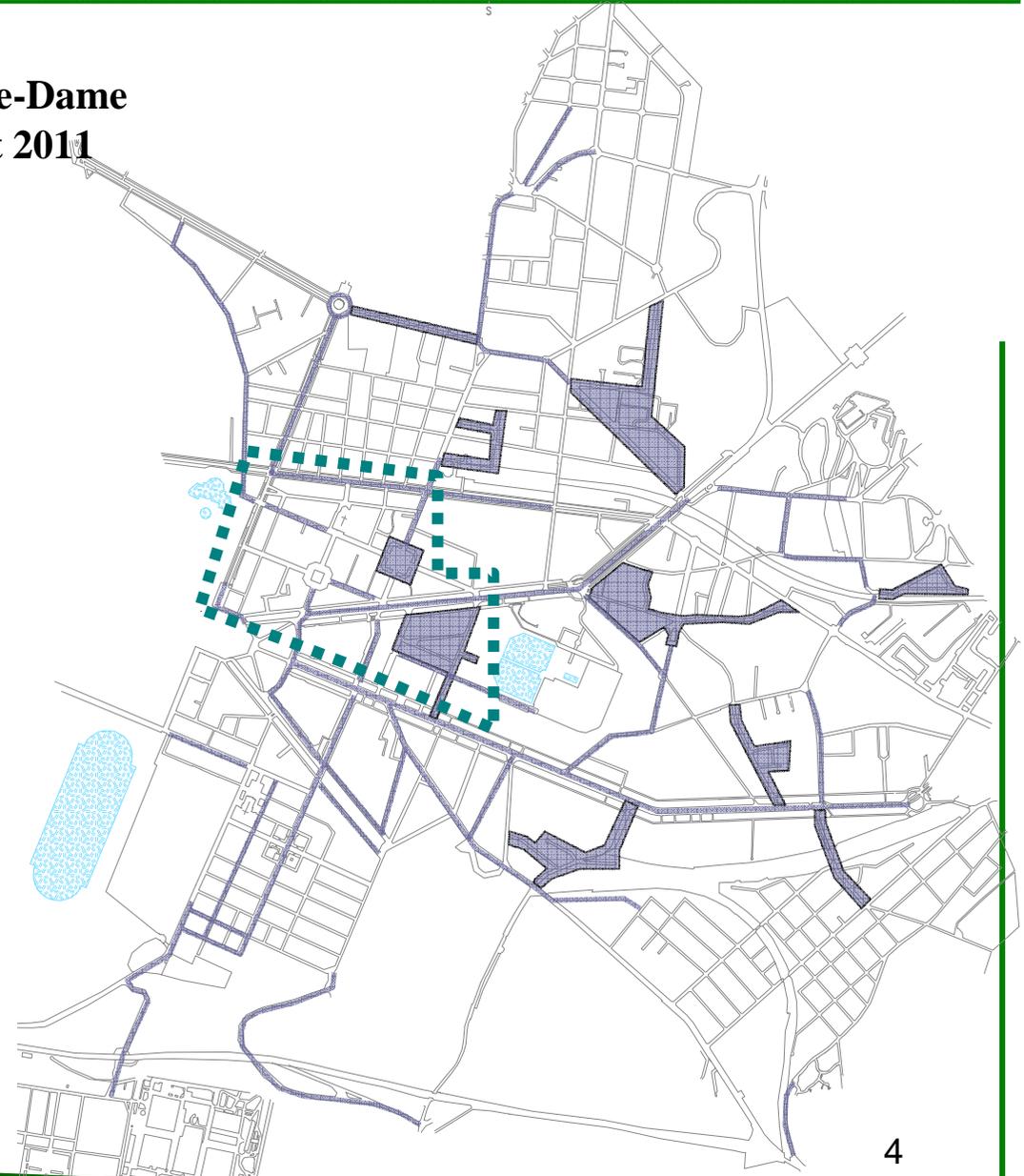
## — Bd de la Reine (4<sup>ème</sup> tranche) : Travaux terminés début novembre





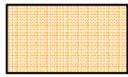
# 1. Point sur les travaux

..... **Déploiement stationnement vélo sur Notre-Dame  
(+190 places) : travaux terminés en juillet 2011**





# 1. Point sur les travaux

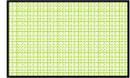


**Zone 30 aux abords de l'église Notre-Dame : Travaux terminés en octobre 2011**





# 1. Point sur les travaux

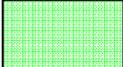


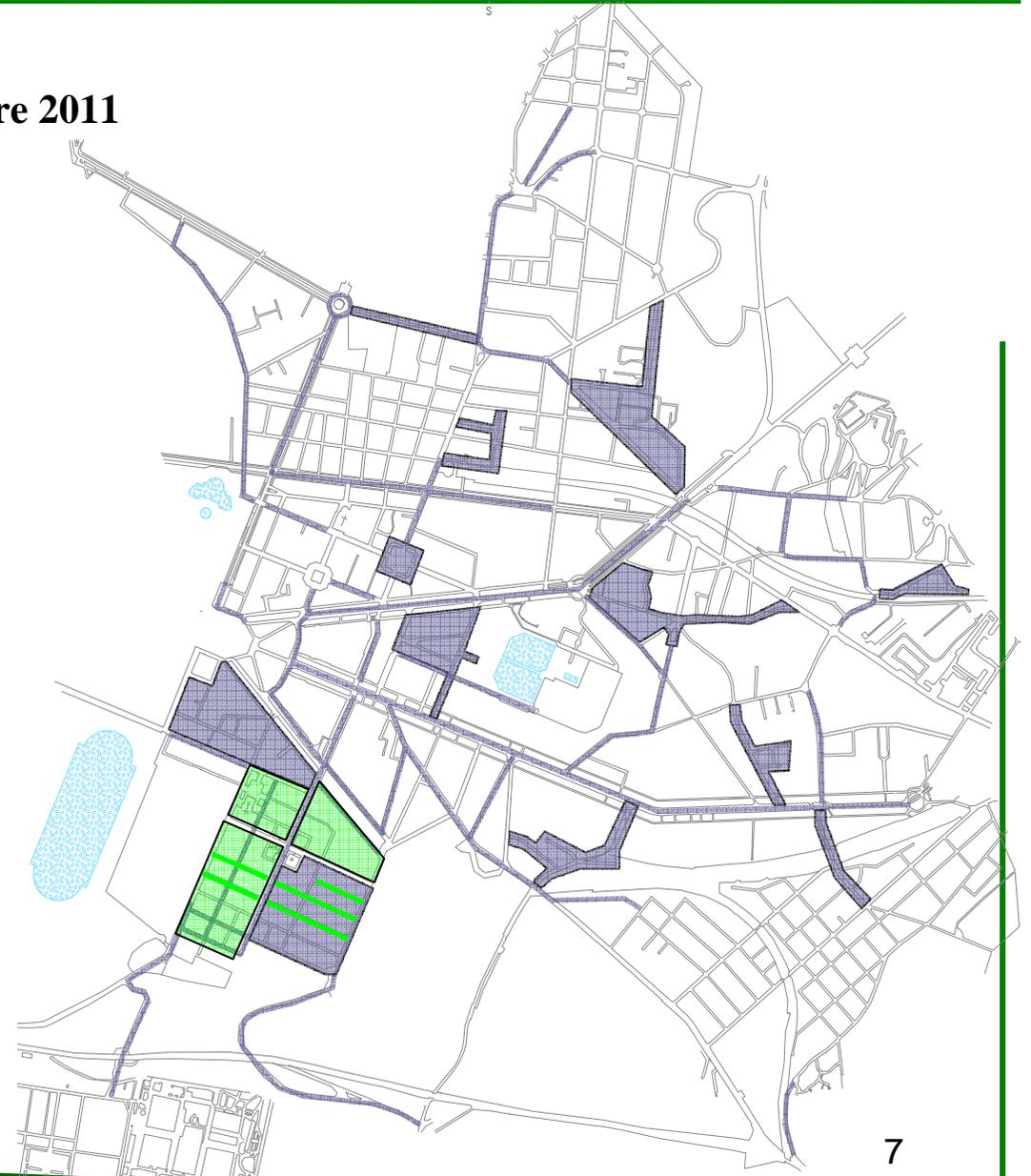
## Zone 30 Ermitage : Travaux en cours





# 1. Point sur les travaux

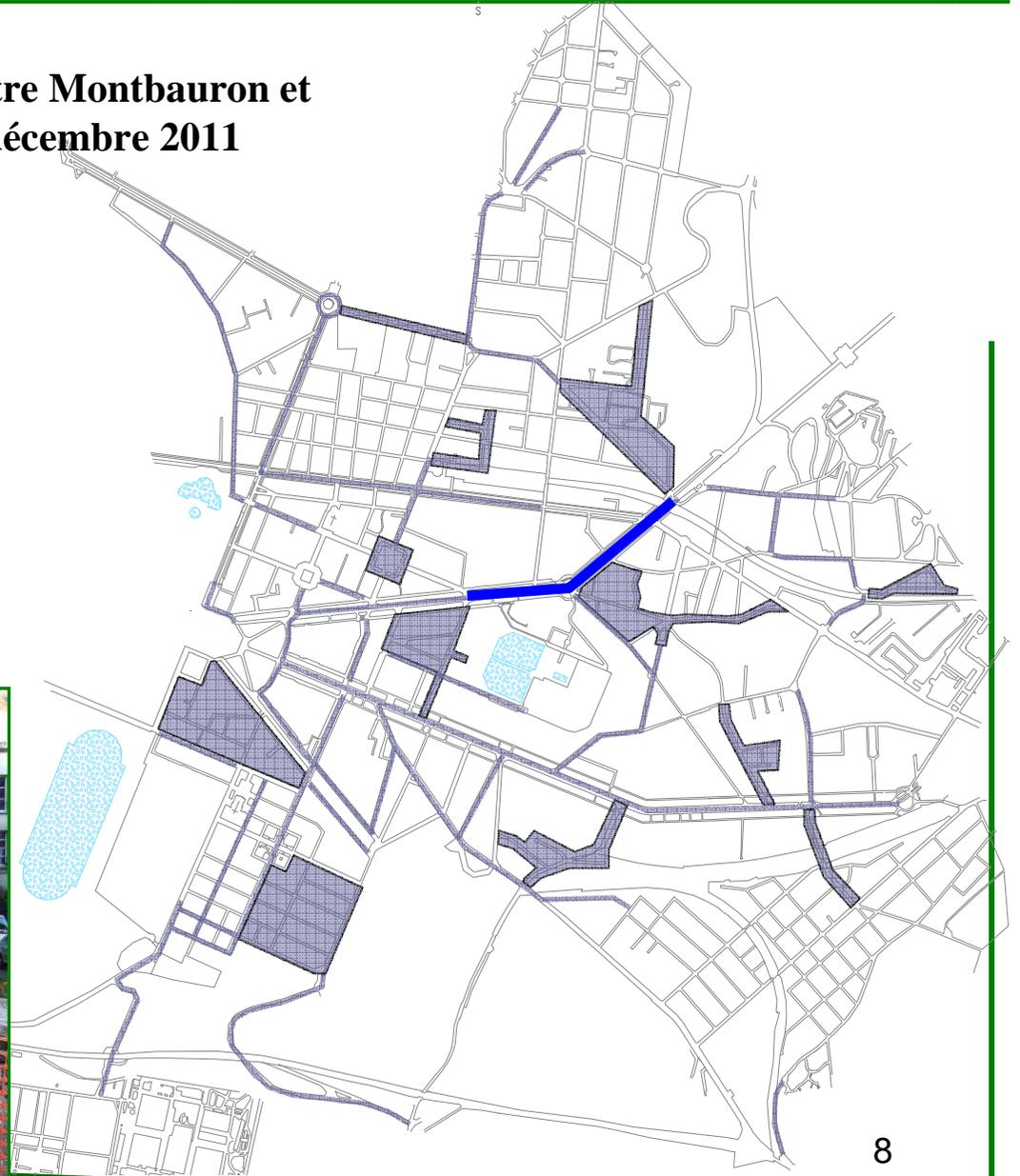
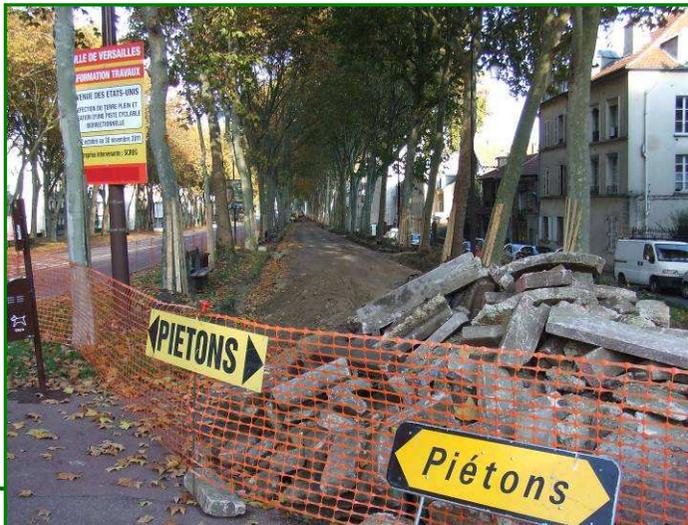
 **Zone 30 Saint-Louis : novembre-décembre 2011**





# 1. Point sur les travaux

## Piste cyclable Saint-Cloud / Etats-Unis (entre Montbauron et République) : Travaux en cours jusqu'en décembre 2011





## 2. Programme prévisionnel d'aménagement cyclable

### LEGENDE

Réseau cyclable existant (fin 2011) :

- Aménagement cyclable
- Zone de circulation apaisée

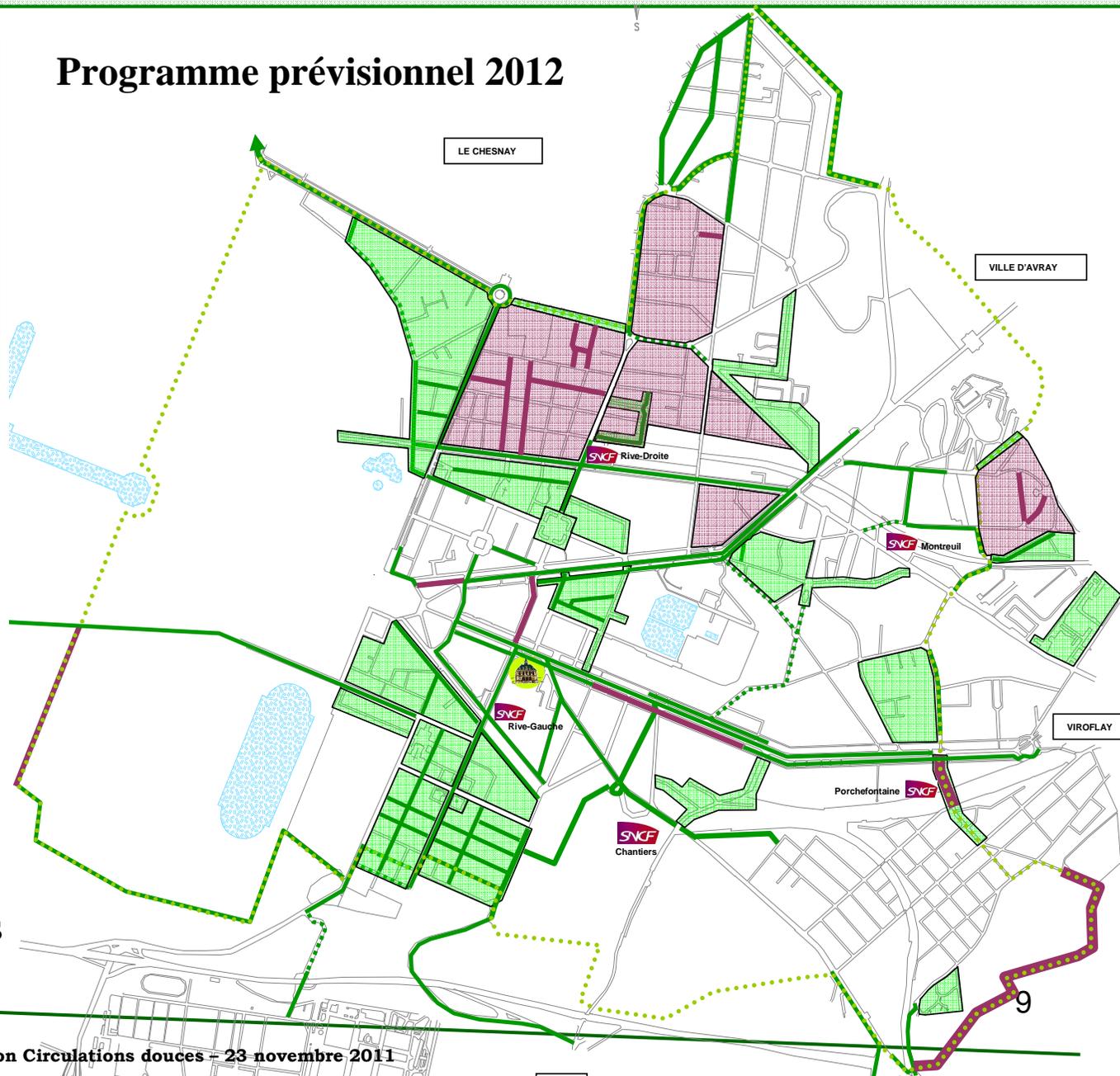
Projets prévisionnel d'aménagement 2012 :

- Aménagement cyclable
- Zone de circulation apaisée

### Itinéraires proposés :

- Av. de Paris
- Av. de l'Europe
- Av. de Porchefontaine
- Zone 30 Notre-Dame
- Zone 30 Clagny-Glatigny
- Zone 30 Petits-Bois
- Ceinture verte (chemin des nouettes)

### Programme prévisionnel 2012





## 2. Programme prévisionnel d'aménagement cyclable

### LEGENDE

*Prévision de réseau cyclable (fin 2012) :*

- Aménagement cyclable
- Zone de circulation apaisée

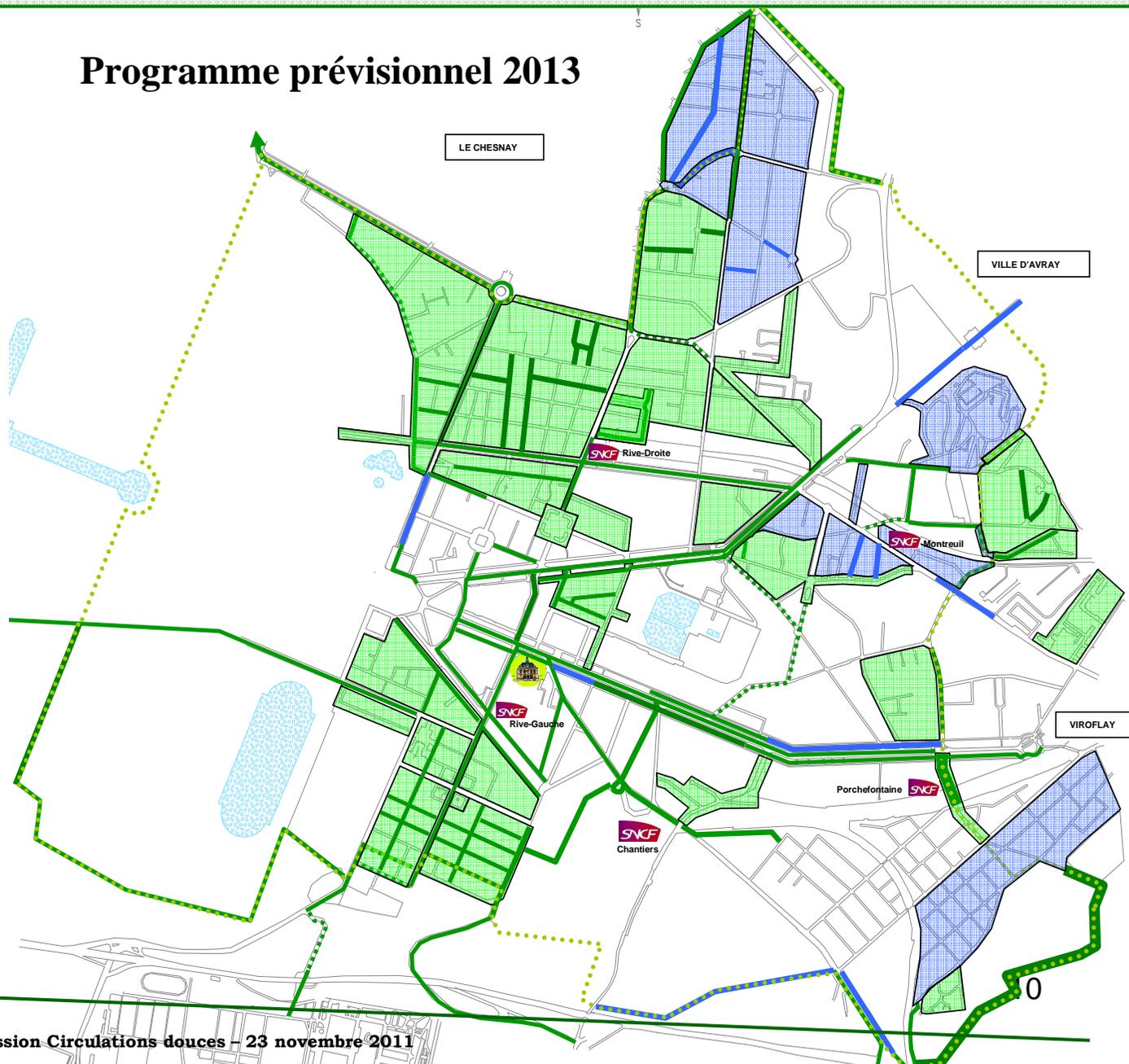
*Projets prévisionnel d'aménagement 2013 :*

- Aménagement cyclable
- Zone de circulation apaisée

### Itinéraires proposés :

- Av. de Paris
- Av. des Etats-Unis
- Rue des Réservoirs
- Rue du Pont-Colbert
- Rue de l'Ecole des Postes
- Zone 30 Clagny-Glatigny
- Zone 30 Jussieu
- Zone 30 Montreuil ?
- Zone 30 Porchefontaine
- Ceinture verte

### Programme prévisionnel 2013





## 2. Programme prévisionnel d'aménagement cyclable

### LEGENDE

*Prévision de réseau cyclable (fin 2013) :*

- Aménagement cyclable
- Zone de circulation apaisée

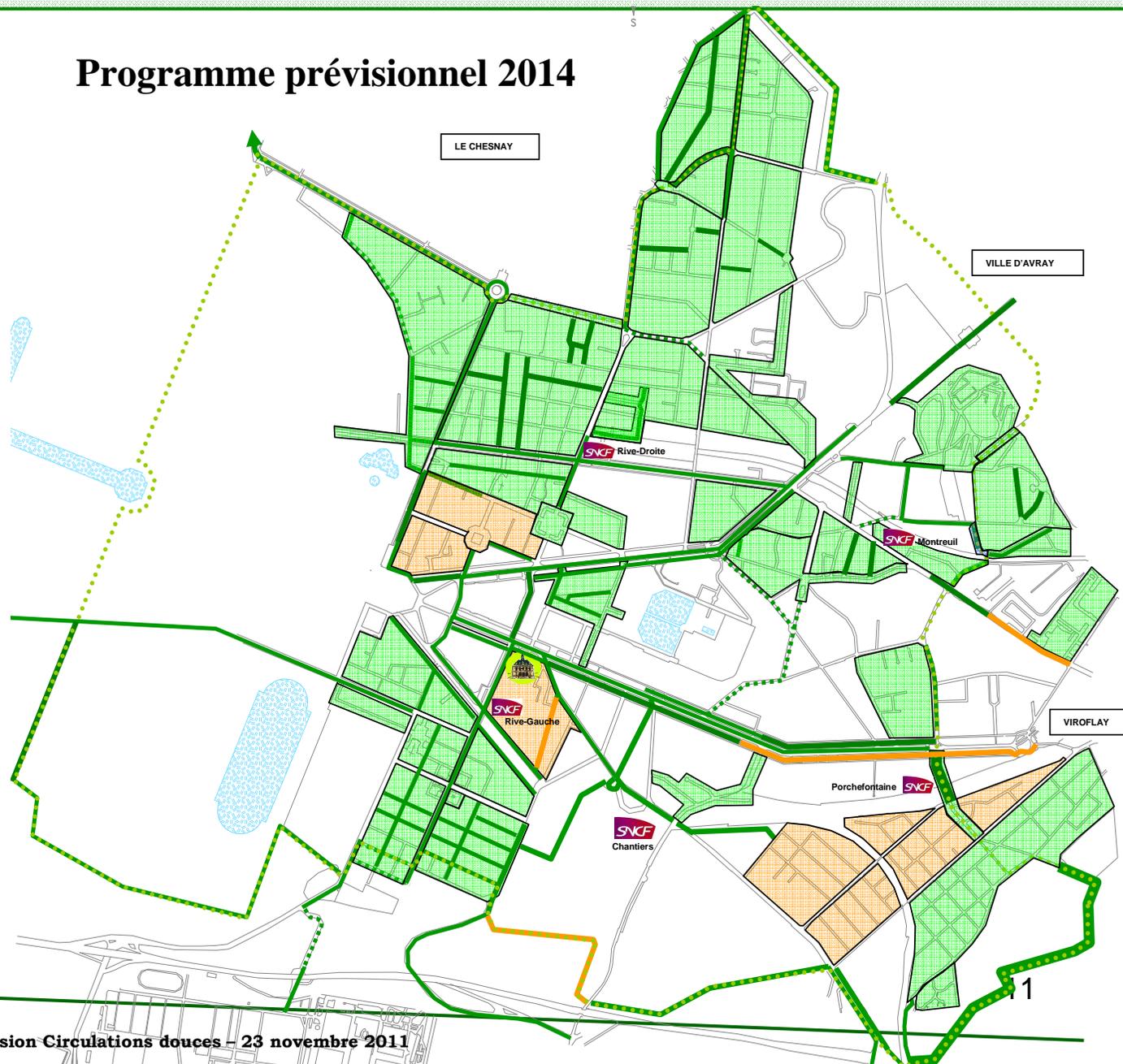
*Projets prévisionnel d'aménagement 2014 :*

- Aménagement cyclable
- Zone de circulation apaisée

### Itinéraires proposés :

- Av. de Paris
- Rue de l'Ecole des Postes
- Rue des Réservoirs
- Zone 30 Notre-Dame
- Zone 30 Chantiers
- Zone 30 Porchefontaine
- Ceinture verte

### Programme prévisionnel 2014

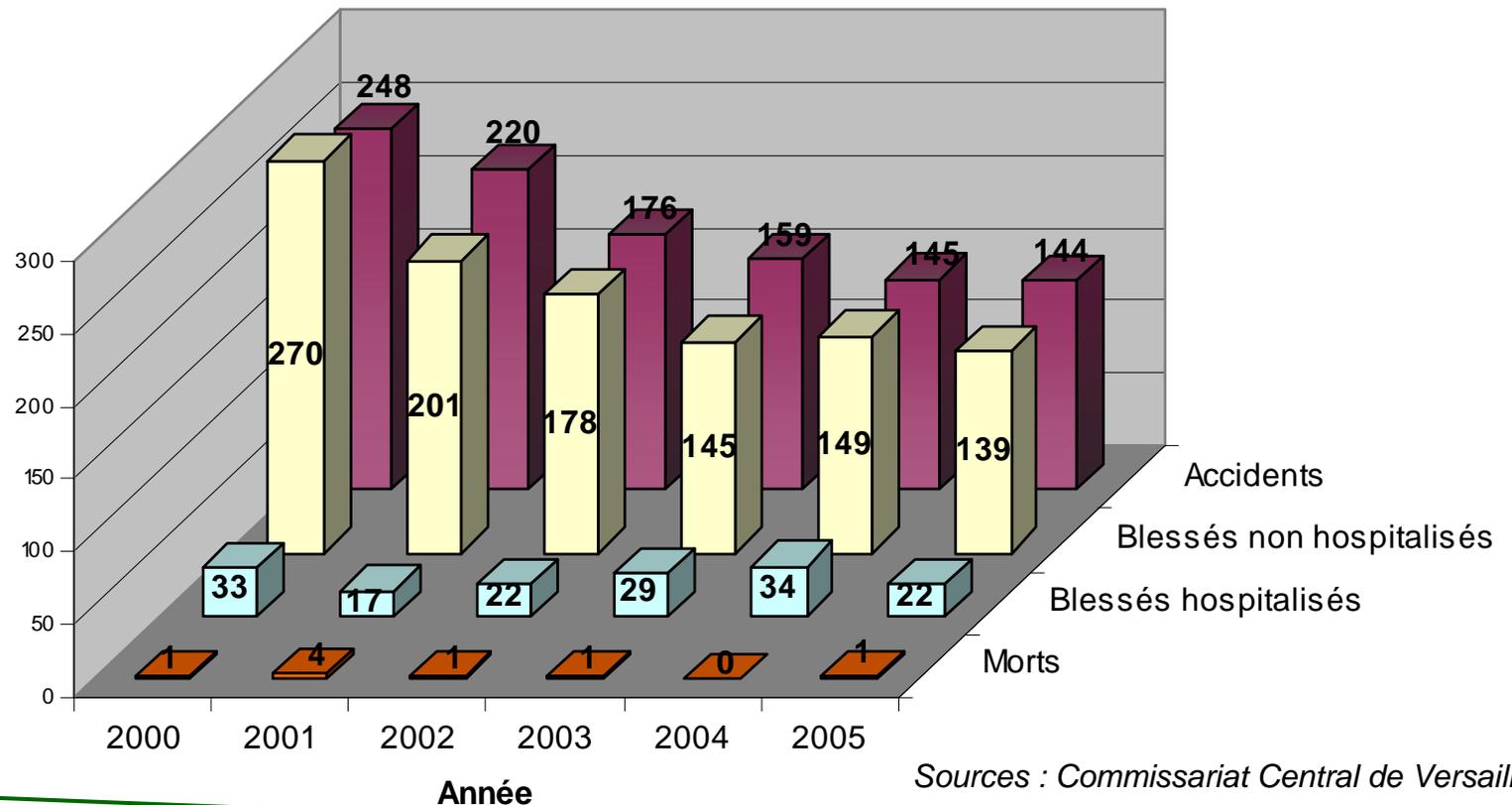




### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

- ❖ Forte diminution du nombre d'accidents corporels entre 2000 et 2005
  - Baisse régulière du nombre de blessés non hospitalisés
  - Stagnation du nombre de blessés hospitalisés et de décès

Evolution de l'accidentologie sur Versailles  
2000-2005



Sources : Commissariat Central de Versailles



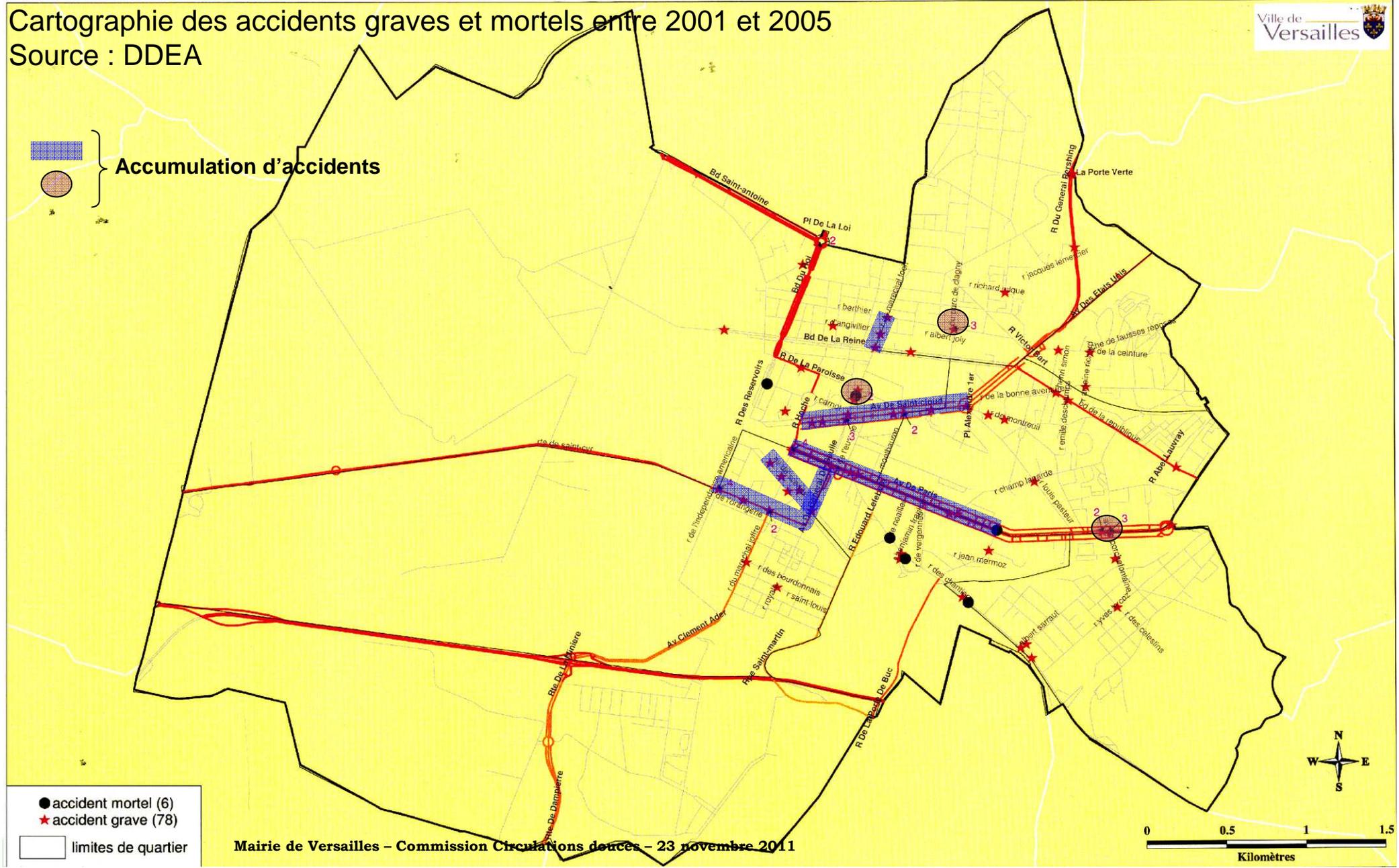
### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

Cartographie des accidents graves et mortels entre 2001 et 2005

Source : DDEA



Accumulation d'accidents



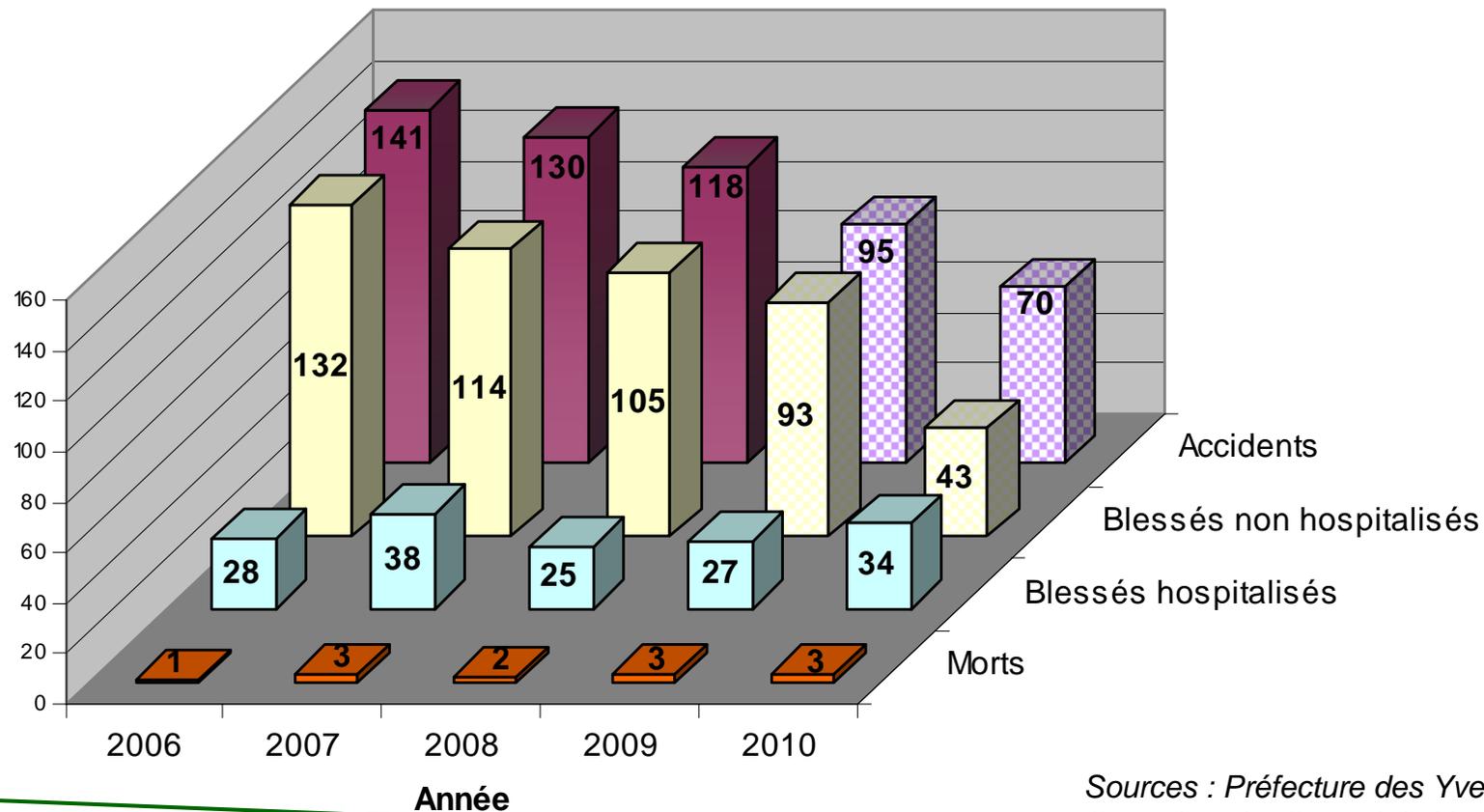


### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

❖ Stabilité de l'accidentologie sur Versailles (Attention, données 2009 et 2010 pour les accidents et les blessés non hospitalisés peu significatifs)

→ En moyenne 3 décès par an et une trentaine de blessés hospitalisés ;

Evolution de l'accidentologie sur Versailles  
2006-2010



Sources : Préfecture des Yvelines - DDT 78 et  
Commissariat Central de Versailles



### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

#### ❖ Identification des axes de circulation les plus accidentogènes

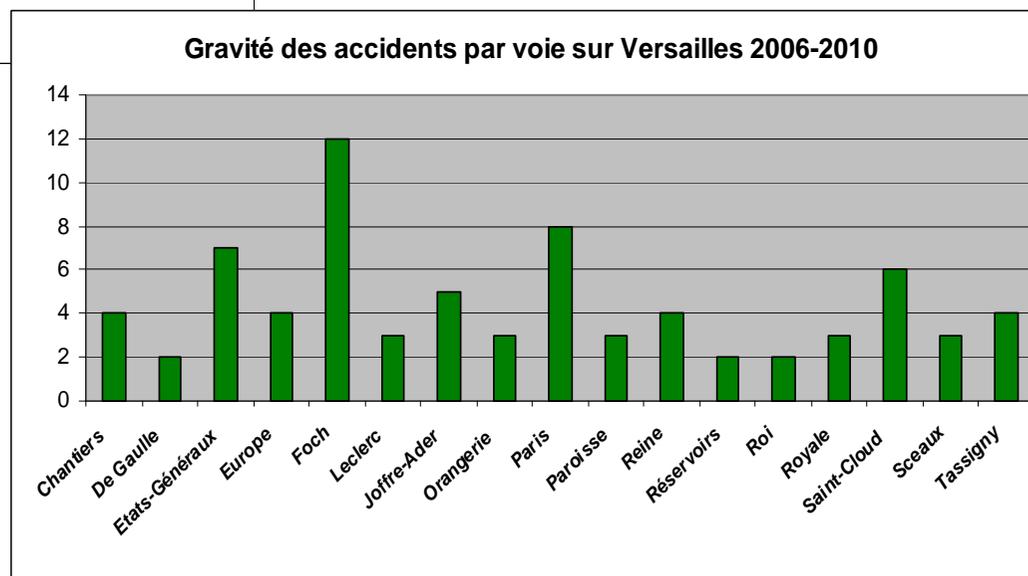
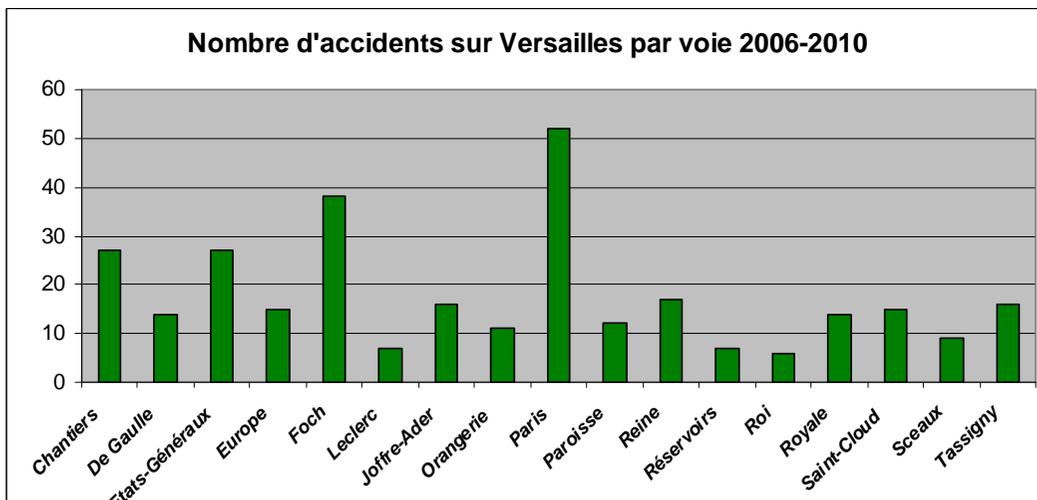
→ Sur la période 2006- 2010, quelques axes concentrent des accidents corporels :

- Rue des Etats-Généraux et rue des Chantiers (54 accidents corporels faisant 11 victimes graves)
- Avenue de Paris (52 accidents corporels faisant 8 victimes graves)
- Rue du Maréchal Foch (38 accidents corporels faisant 12 victimes graves)
- Rue de l'Orangerie et rue du Général Leclerc (18 accidents corporels faisant 6 victimes graves)
- Boulevard de la Reine (17 accidents corporels faisant 4 victimes graves)
- Rue du Maréchal Joffre et avenue Clément Ader (16 accidents corporels faisant 5 victimes graves)
- Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny (16 accidents corporels faisant 4 victimes graves)
- Avenue de Saint-Cloud (15 accidents corporels faisant 6 victimes graves)
- Rue Royale (14 accidents corporels faisant 3 victimes graves)



### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

#### ❖ Identification des axes de circulation les plus accidentogènes





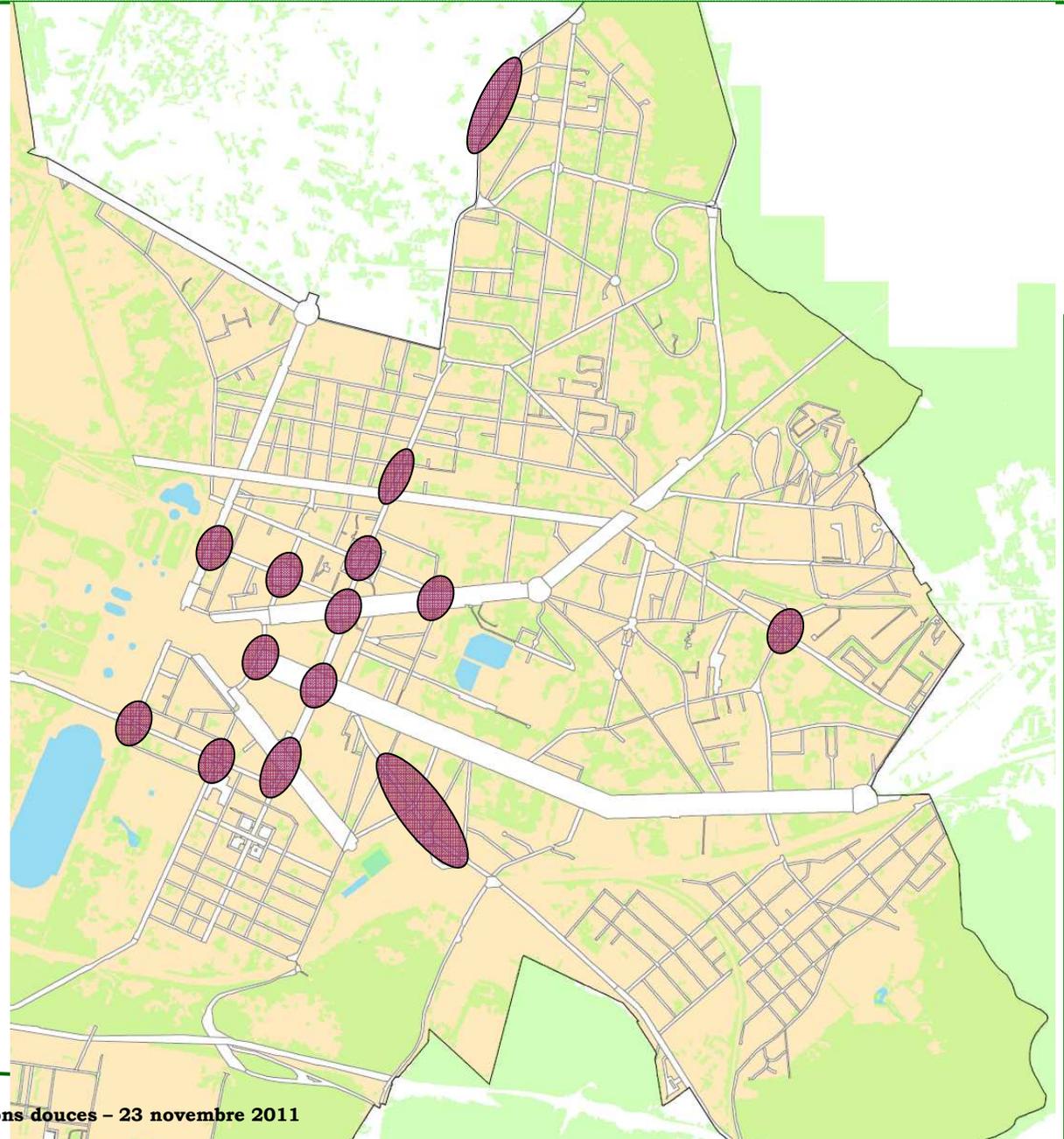
### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

❖ Identification des « sites sensibles » à sécuriser

 Sites sensibles

Etudes en cours ou projetés :

- Route de Rueil
- Rue des Réservoirs
- Carrefour St-Cloud / Paroisse
- Carrefour République/Ecoles des Postes



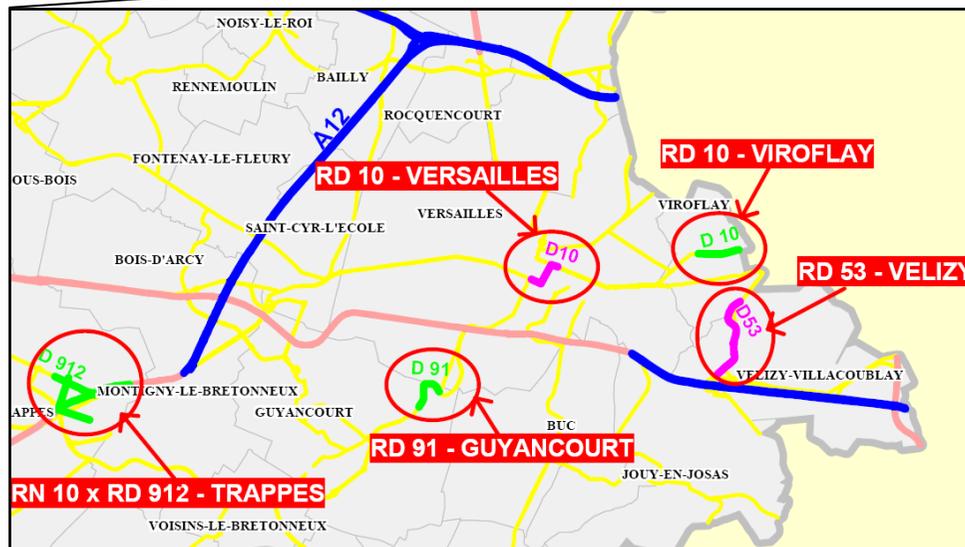


### 3. Sécurité routière identification des lieux dangereux

Cartographie des Zones d'Accumulation d'Accidents sur la période 2005-2009 (Au moins 10 accidents sur 850m avec au moins 10 victimes graves).

A Versailles : RD10 identifiée comme ZAAC

→ Section concernée (750m) concentre 52 accidents corporels pour 10 victimes graves dont 1 décès et 54 blessés non-hospitalisés



Source : Préfecture des Yvelines - DDT 78

