



VERSAILLES



**COMMISSION CIRCULATIONS DOUCES**

**08 MARS 2011**

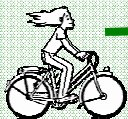


### **- Perspectives 2011**

- **Avancement des opérations**
- **Zone 30 quartier de l'Ermitage**
- **Stationnement vélos quartier Notre-dame**
- **Aménagement chevet Notre-Dame**

### **- Perspectives 2012**

- **Piste cyclable avenue de Porchefontaine**



## Avancement des travaux

- **Boulevard de la Reine :**

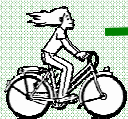
— 2<sup>ème</sup> tranche (De Foch à Provence) →  
Travaux terminés

— 3<sup>ème</sup> tranche (De Roi à Maurepas) → Fin  
des travaux en mars 2011

— 4<sup>ème</sup> tranche (De Provence à Etats-Unis)  
→ Travaux prévus de juillet à octobre 2011







## Avancement des travaux

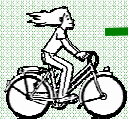
- Avenue de Paris :

- 3<sup>ème</sup> tranche (De Champ Lagarde à Mermoz) → Fin des travaux en mars 2011

- 4<sup>ème</sup> tranche (De Mermoz à Vergennes) → Travaux prévus de juillet à octobre 2011



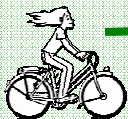




## Zone 30 quartier de l'Ermitage

- Volonté de modérer la vitesse sur un îlot compris entre 3 grands axes de circulation (Saint-Antoine, Roi et Reine) → Création d'une Zone 30
- Travail en cours de la commission circulation du Conseil de quartier Notre-Dame
- Réflexions à venir :
  - Sens de circulation et doubles sens cyclables
  - Aménagements à mettre en œuvre



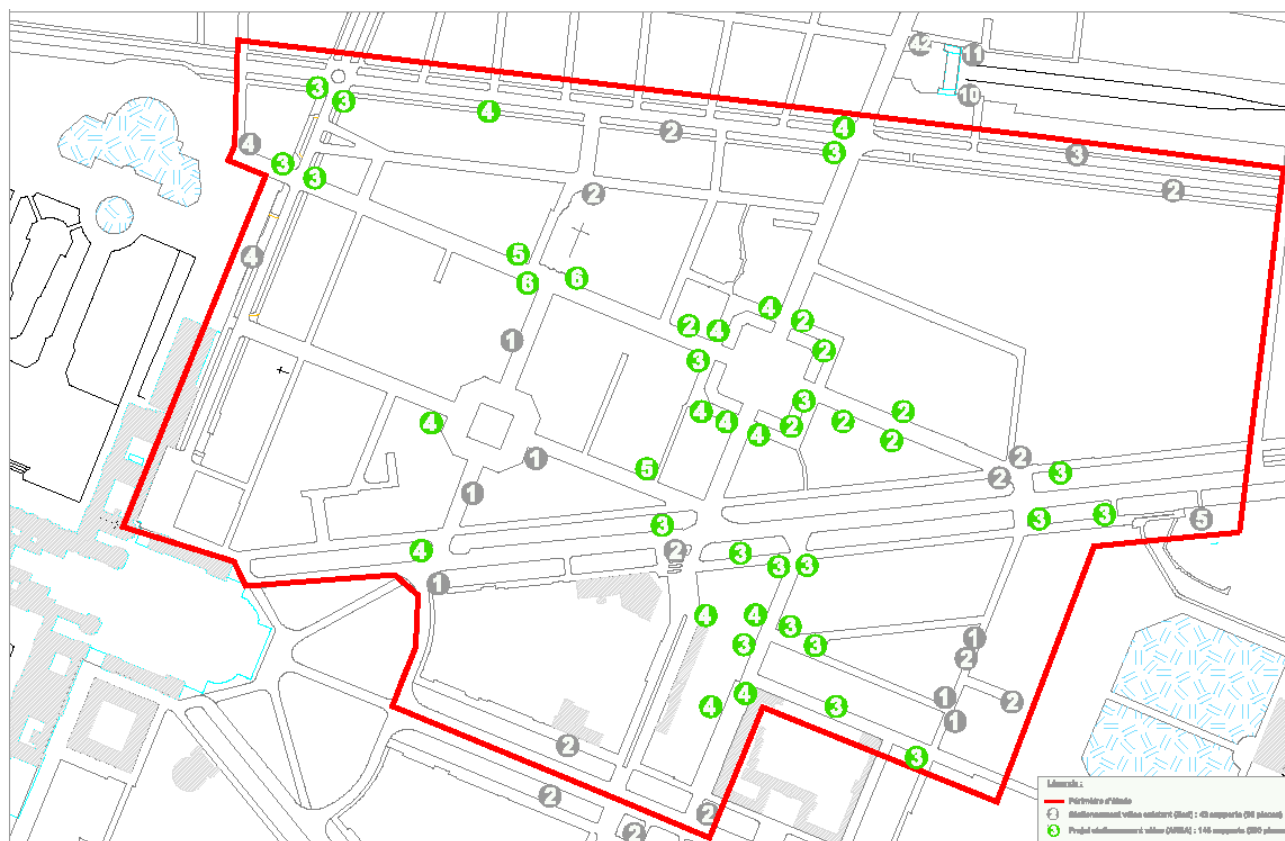


## Stationnement vélos quartier Notre-Dame

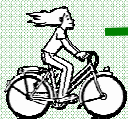
- Capacité actuelle : 184 places
- Capacité projetée : 376 places (+192 places)
- Coût de l'opération (fourniture et pose) : 37 000€HT
- Participation CG78 : 8 500€

### Planning opération :

- Mobilier validé et commande reçue
- Mise en œuvre : mai-juin 2011





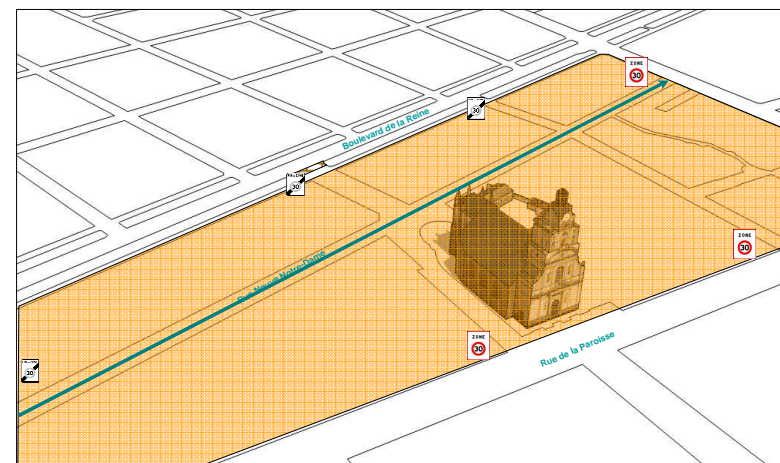


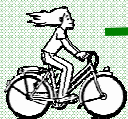
### Chevet de l'église Notre-Dame

Création d'une Zone 30 sur un périmètre inclus entre Reine, Foch, Paroisse, Réservoirs

• Objectifs de l'opération :

- Améliorer le confort et la sécurité du cheminement des piétons
- Assurer la continuité du réseau cyclable en offrant un itinéraire sécurisé et confortable
- Créer un environnement urbain favorable à la modération de la vitesse et au partage plus équilibré de la voirie
- Améliorer le cadre de vie des habitants

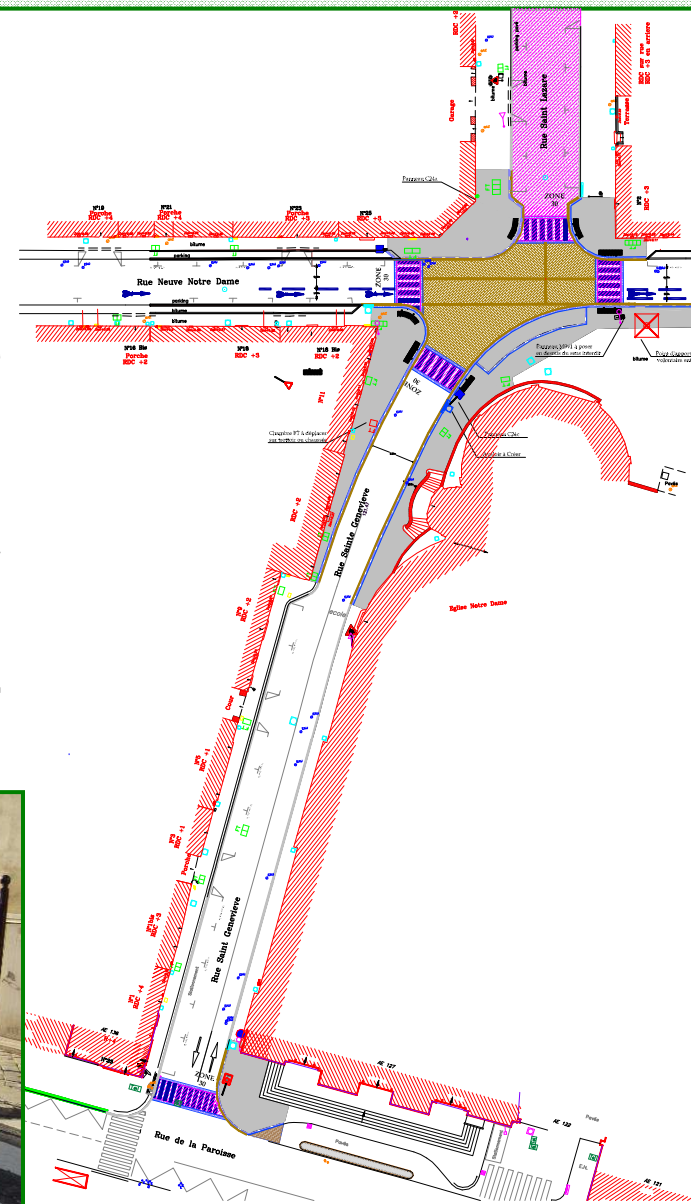




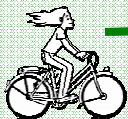
### Chevet de l'église Notre-Dame

#### • Principes d'aménagement :

- Modification de l'entrée de la rue Sainte-Geneviève
- Rétrécissement de l'emprise de la chaussée de la rue Ste-Geneviève
- Aménagement du carrefour St-Lazare / Ste- Geneviève
- Instauration d'une réglementation type Zone 30 sur tout le périmètre
- Mise en place d'un enrobé rosissant sur la rue St-Lazare







### Piste cyclable avenue de Porchefontaine

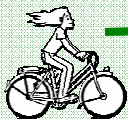
#### Contexte d'intervention

- Travail des commissions « circulation » et « environnement – espaces verts » du Conseil de quartier de Porchefontaine en avril 2010

- Constat : - Vitesse excessive
  - Trafic automobile dense
  - Circulation vélo particulièrement dense sur les trottoirs
  - Voie dangereuse pour les cyclistes
  - Flux piéton important, principalement sur le trottoir côté gare
  - Chaussée étroite
- Rédaction d'un cahier des charges

- Saisie des services techniques en juin 2010 pour étudier la faisabilité d'un aménagement cyclable
- Réunion avec les services techniques en septembre 2010 pour présentation de l'étude





### Piste cyclable avenue de Porchefontaine

#### Synthèse de l'étude de faisabilité

- Un axe de circulation supportant un trafic important :
  - Remontées de files de véhicules aux heures de pointe (particulièrement en direction de l'avenue de Paris)
  - Forte fréquentation de piétons et cycles (gare RER C + accès aux autres quartiers)

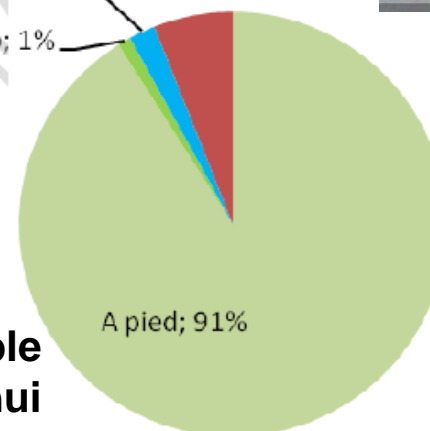


- Caractéristiques de la voirie peu favorable à la pratique du vélo (déclivité conjuguée à la densité du trafic) → nombreux vélos en infraction sur les trottoirs occasionnant conflits avec les piétons

- *Opportunité* : trame verte composée d'un double alignement de marronniers : essence aujourd'hui peu adaptée à l'environnement urbain (nombreuses maladies)

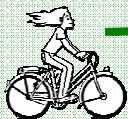
↳ **Objectif** : Faciliter le partage de la voirie, tout en maintenant les fonctions actuelles de la voie

Bus/car; 2%    Voiture; 6%  
A vélo; 1%



	Nombre de montants/j en semaine
A pied	1156
A vélo	13
Bus/car	25
Train/RER	0
Voiture	76
TOTAL	1270





## Piste cyclable avenue de Porchefontaine

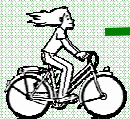
### Le programme à prendre en compte

- 1) **Maintenir la circulation en double sens pour les voitures**
- 2) **Maintenir des trottoirs confortables pour les piétons**

} Éléments invariables

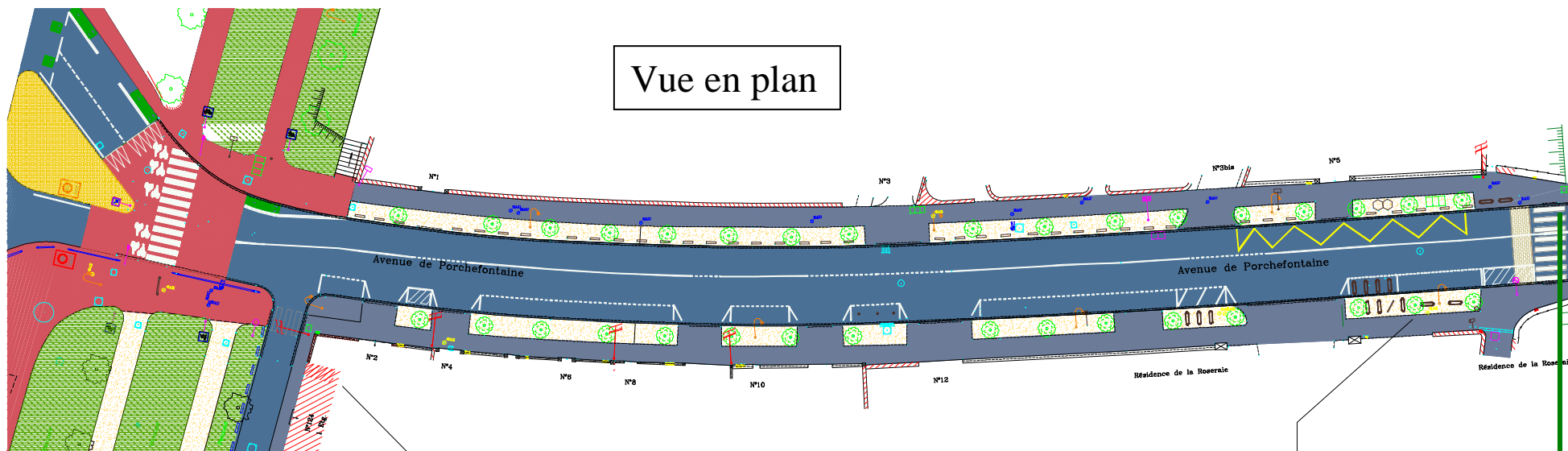
- 3) **Conserver des zones de stationnement**
- 4) **Garder un double alignement d'arbre**
- 5) **Créer un itinéraire cyclable sécurisé**

} Éléments variables



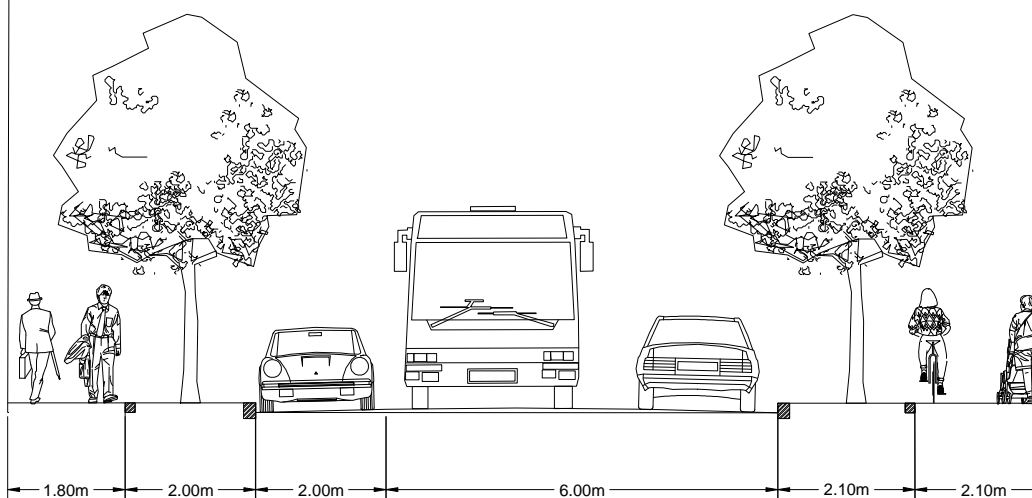
## Piste cyclable avenue de Porchefontaine : Situation existante

Vue en plan

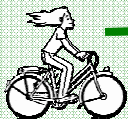


Profil en travers

Côté gare



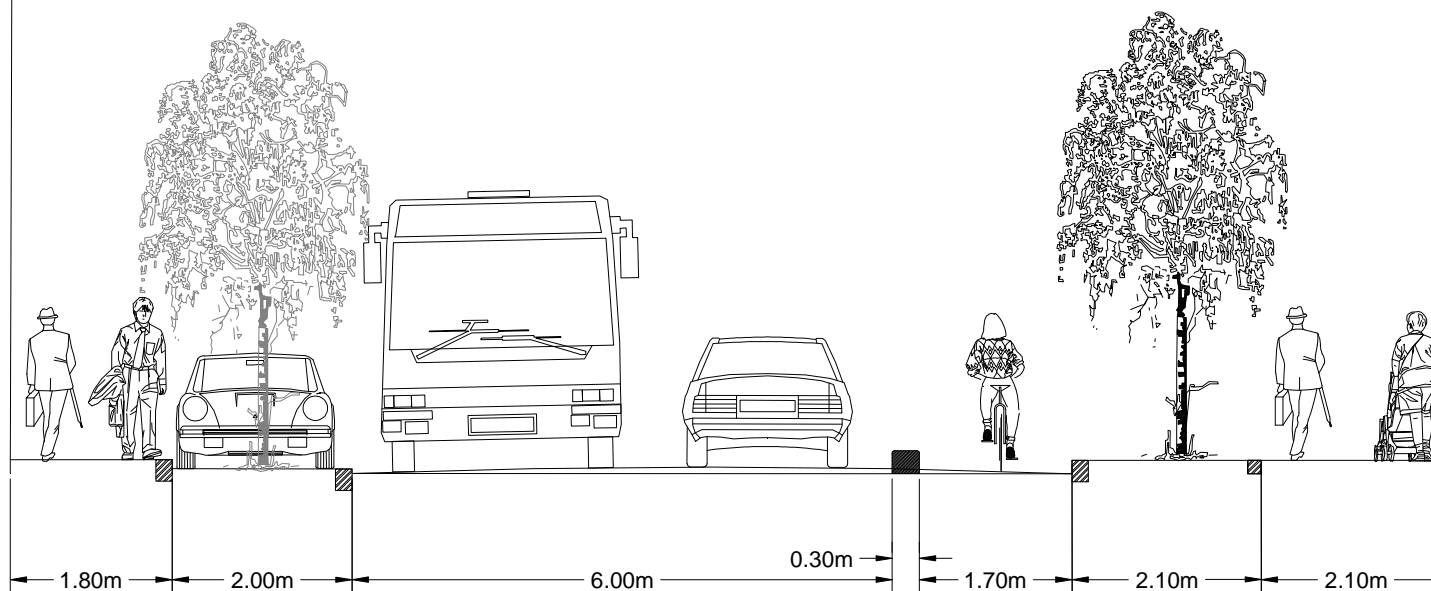


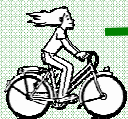


## Piste cyclable avenue de Porchefontaine

Solution n°1 : Piste cyclable avec stationnement unilatéral

- ☺ Bonne protection des cyclistes vers l'avenue de Paris
- ☹ Diminution de la capacité de stationnement (-5 places)
- ☹ Coût des travaux (310 000€)

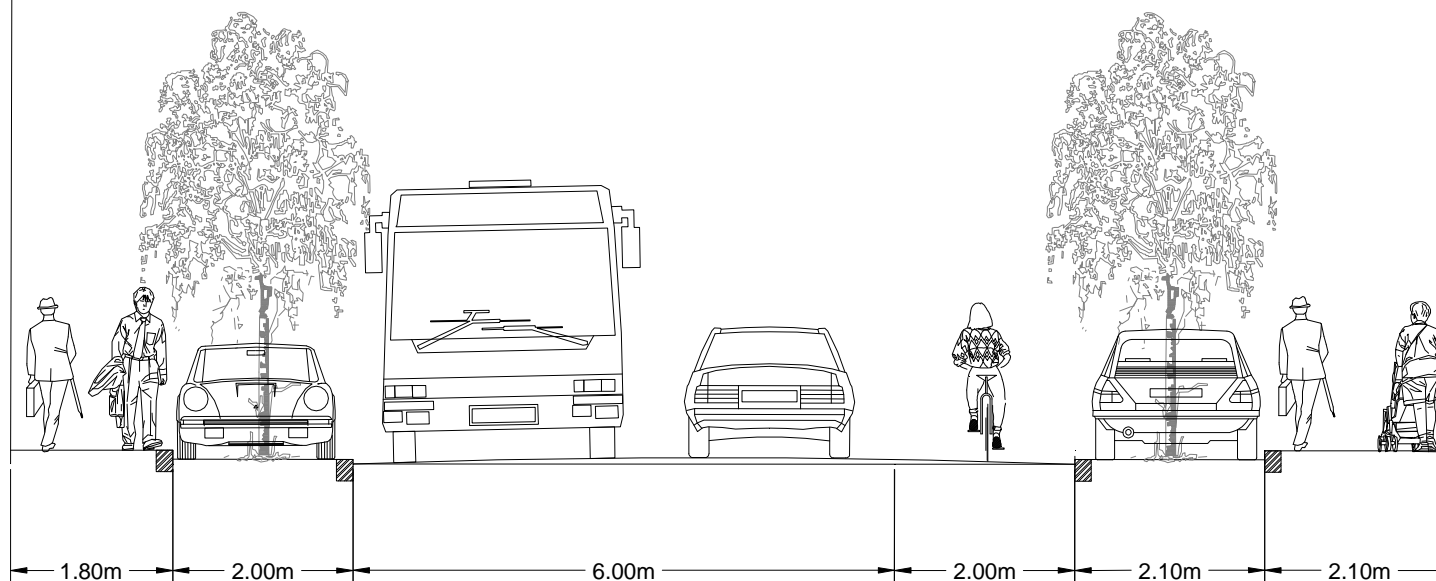




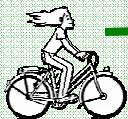
## Piste cyclable avenue de Porchefontaine

Solution n°2 : Bande cyclable avec stationnement bilatéral

- ☺ Augmentation de la capacité de stationnement (+ 3 places)
- ☹ Protection des cyclistes acceptable
- ☹ Coût des travaux (475 000€)







## Piste cyclable avenue de Porchefontaine

Solution n°3 : Piste cyclable au niveau du trottoir avec stationnement bilatéral

- ☺ Bonne protection des cyclistes vers l'avenue de Paris
- ☺ Augmentation de la capacité de stationnement (+3 places)
- ☹ Coût des travaux (670 000€)

