



VERSAILLES

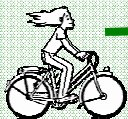


COMMISSION CIRCULATIONS DOUCES


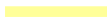


29 SEPTEMBRE 2010



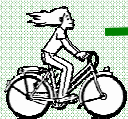
- **Point sur les réalisations 2010**
- **Les projets 2011**
- **Faisabilité des zones de rencontre**




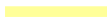


Point sur les réalisations

-  Doubles sens cyclables (mise en conformité décret 2008-754)
- 
- 
- 

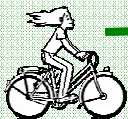





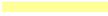


Point sur les réalisations

-  Doubles sens cyclables (mise en conformité décret 2008-754)
- 
- 
- 

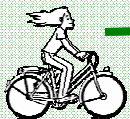




Point sur les réalisations

-  Doubles sens cyclables (mise en conformité décret 2008-754)
- 
- 
- 

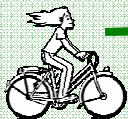




ZONE 30 quartier St-Louis

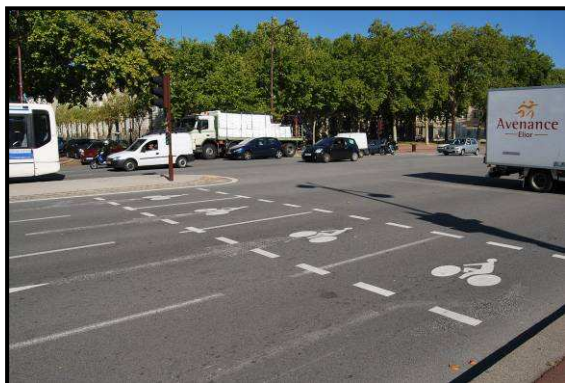
 Périmètre Zone 30

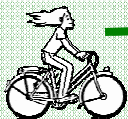





SAS VELOS

 Aménagement de SAS vélos aux carrefours

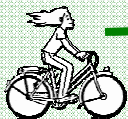




Place Gambetta

 Bande cyclable (Gambetta-De Cotte)





Opérations diverses

— Rénovation marquage

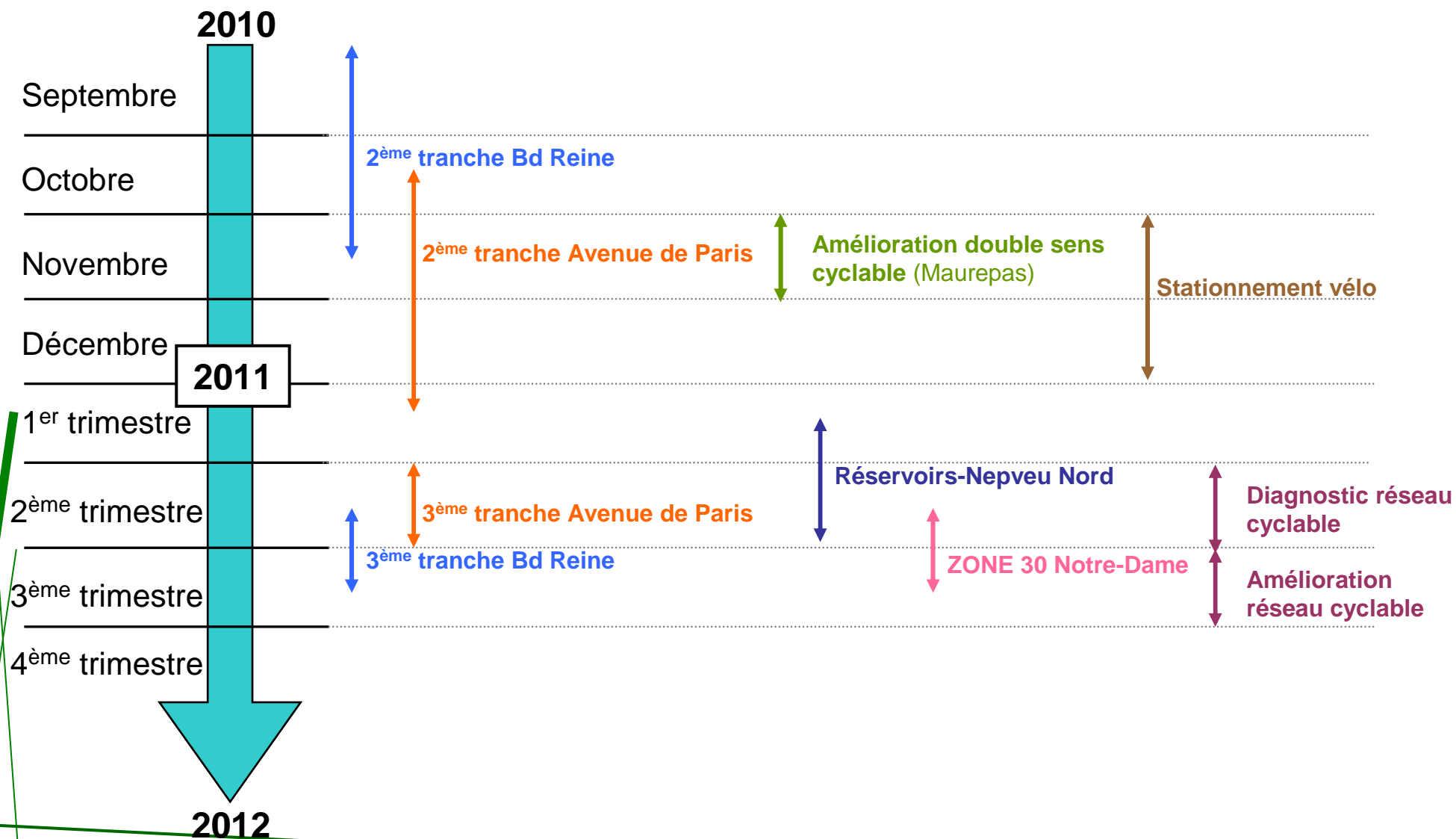
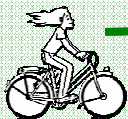


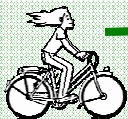
— Piste cyclable av. de St-Cloud



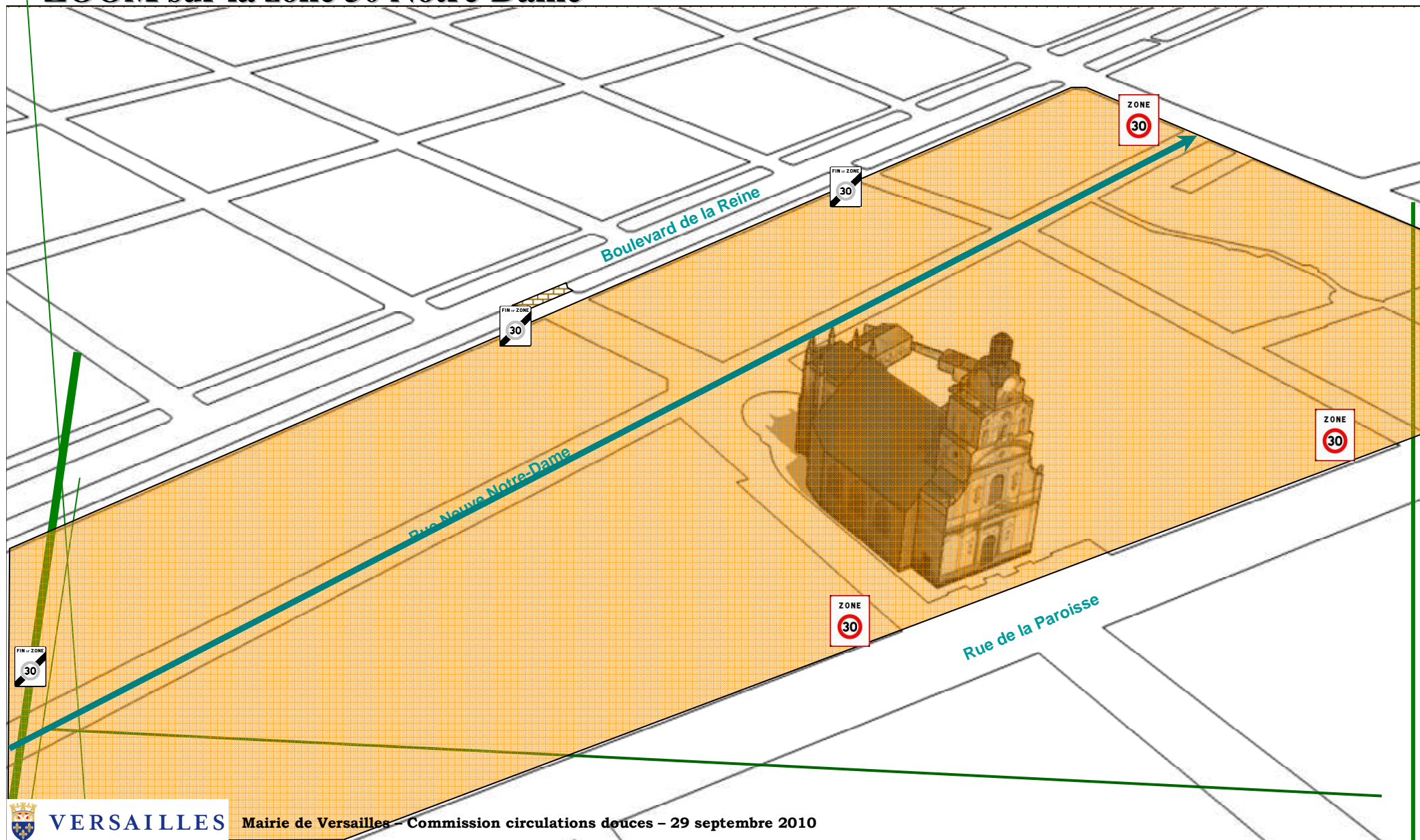
— Piste cyclable bd de la Reine

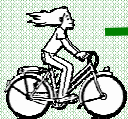






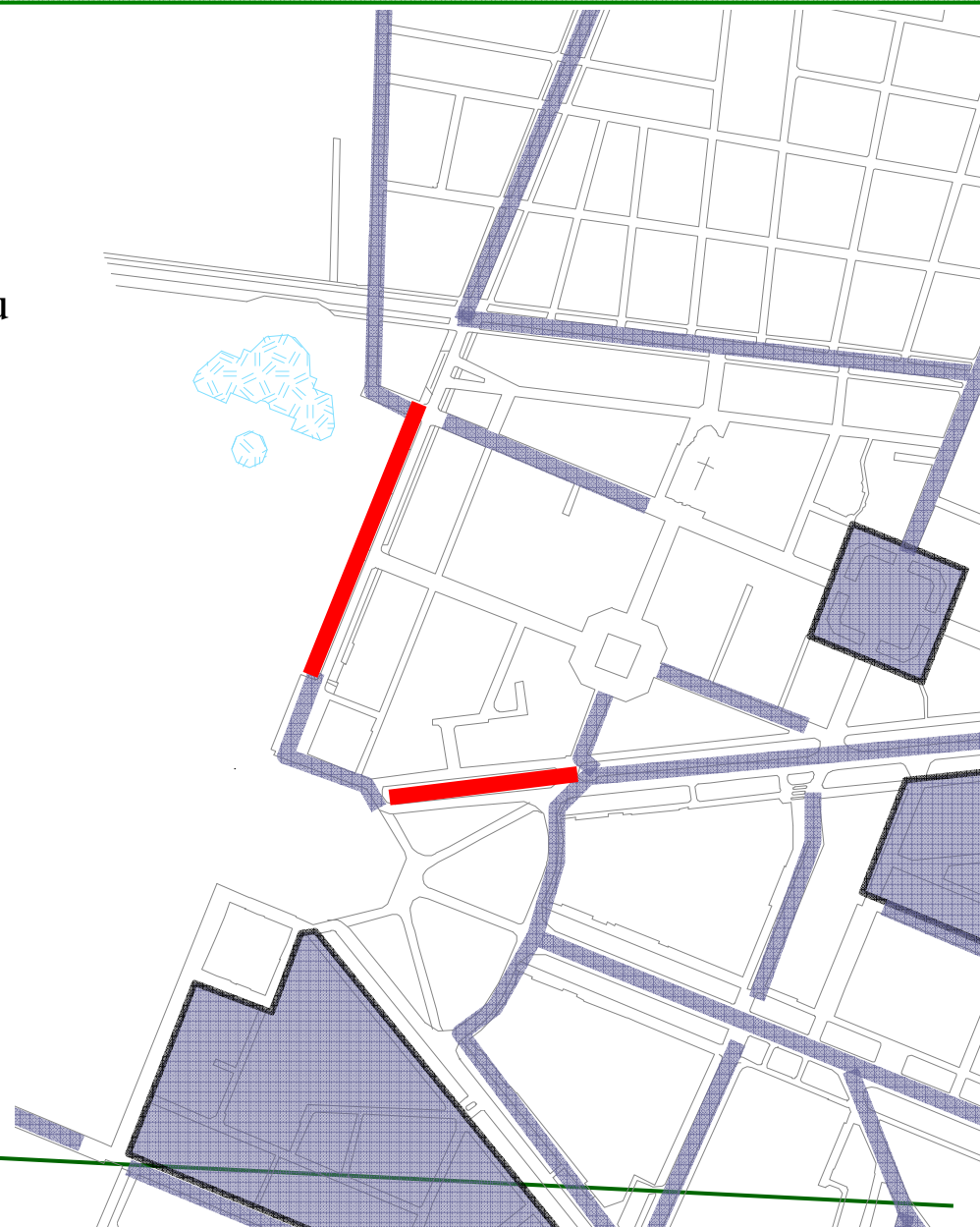
ZOOM sur la zone 30 Notre-Dame

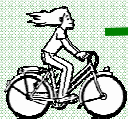




ZOOM sur la rue des Réservoirs

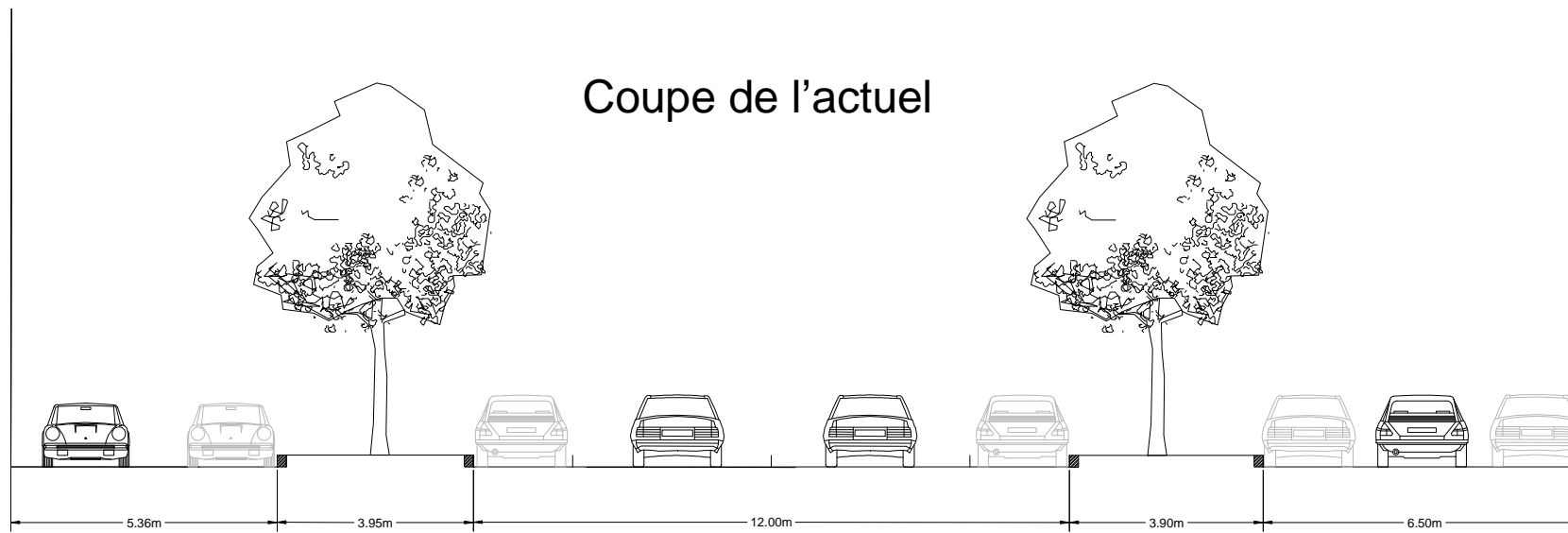
- Création d'une bande cyclable entre la rue de la Paroisse et la place Gambetta
- Création d'une piste cyclable sur l'avenue Nepveu Nord



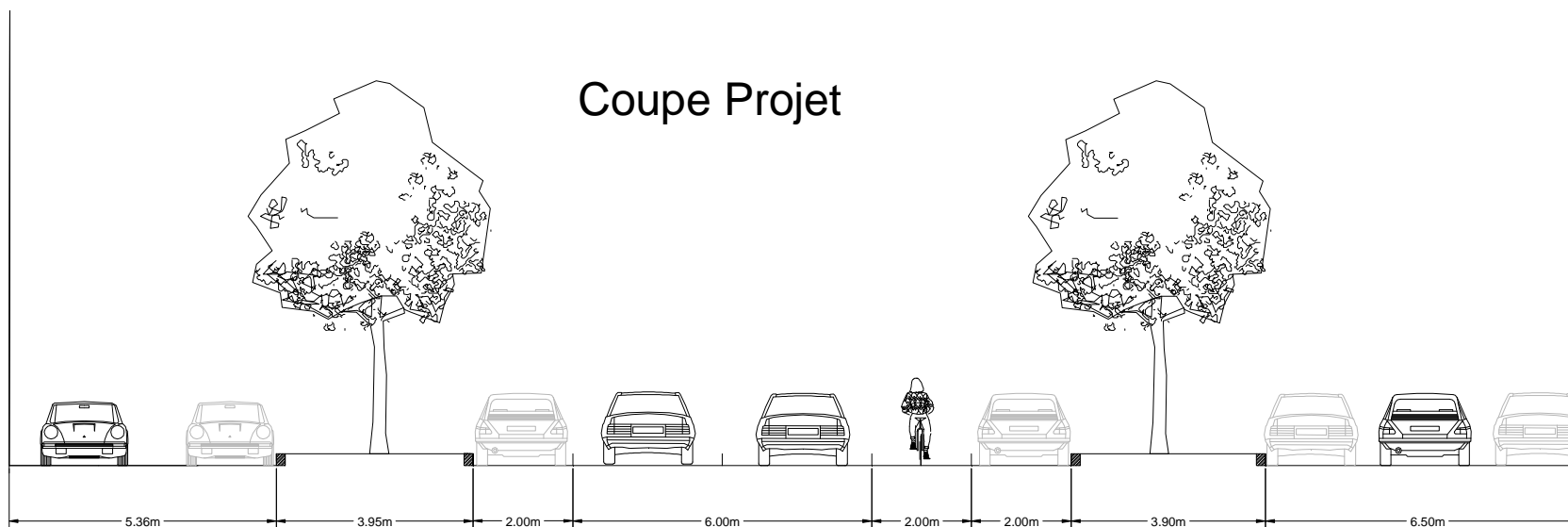


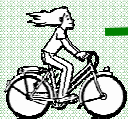
ZOOM sur la rue des Réservoirs

Coupe de l'actuel



Coupe Projet





➤ Evolution réglementaire du décret 2008-754 du 30 juillet 2008

- Introduit des mesures en faveur de la sécurité des usagers les plus vulnérables
- Introduit et définit les zones de circulations apaisées (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30)
- Oblige les collectivités à généraliser les doubles sens cyclables au sein de ces zones de circulations apaisées



Aire piétonne : « une section ou ensemble de sections de voies en agglomération affectée à la circulation des piétons »

- Piétons sont prioritaires sur les autres usagers
- Circulation de véhicules motorisés interdite, sauf pour desserte de la zone



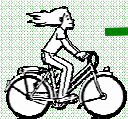
Zone de rencontre : «La zone de rencontre se définit comme une zone à priorité piétonne. Ouverte à tous les modes de circulation, les piétons peuvent s'y déplacer sur toute la largeur de la voirie en bénéficiant d'une priorité sur l'ensemble des véhicules »

- Piétons sont prioritaires sur les autres usagers
- Vitesse des véhicules est limitée à 20km/h



Zone 30 : «section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km / h »

- Piétons n'ont pas de priorité particulière (utilisation des trottoirs, mais possibilité de traverser en tout point de la chaussée)



Faisabilité des zones de rencontre

➤ Zones de rencontre sur Versailles

- Nécessité de revoir certaines réglementation (Passage Pîlatre de Rozier)
- Renforcer la priorité du piéton sur certaines zones (ex: secteur commerciaux)

Proposition :

- Passage Pîlatre de Rozier et Roche
- Place du marché Notre-Dame
- Rue Clémenceau, de Dangeau, St-Simon

