

**Première réunion du comité de pilotage relatif à la sécurité routière
Conseil général - Ville - DDT- ABF- Associations,
le 4 mai 2012
Relevé de décisions**

Auteurs : Philippe Domergue et Anne Boisroux-Jay

**Rappel : IL S'AGIT DE LA SECURITE ROUTIERE SUR LES DEPARTEMENTALES
TRAVERSANT LA VILLE**

Présents : 15 personnes des institutions et 2 délégués des associations

CG : JM.Têtard VP du CG et O. La Faire CG
Collaboratrice de La Faire
Services : 3 (dont M.Alphand, Fabre et XX ?)

Ville de Versailles : Th.Voitellier
Voirie : C.Gambelin +2 (dont circulation douces)
Gaspar Masson conseiller

Etat : 3 de la Direction Départementale des territoires DDT (sécurité routière et observatoire)

ABF : M. Trouilloux

Représentants des associations : 2 : Anne Boisroux-Jay
Philippe Domergue

Introduction

JM.Têtart propose l'Oj : carrefour Hoche, présentation des résultats accidents CG, puis temps libre de paroles.
Les associations rappellent qu'elles ont fait une analyse concrète et des propositions pour les endroits dangereux répertoriés par elles, en se basant sur les propres statistiques du CG (tronçon de 800 m considéré comme le plus dangereux par le CG du fait de l'accumulation d'accidents sur 5 ans) pour travailler en cohérence. La liste associative de ces lieux est distribuée aux présents) et des photos numériques faites par les associations sont remises au CG pour illustration des problèmes et projection éventuelle.

1/ Statistiques et relevés d'accidents

- Présentation d'une carte du CG avec points noirs/ rouges/ jaunes situant les accidents 2008/2010 sur la voirie départementale de Versailles.
- Présentation par la DDT de cartes pas encore finalisée des accidents de toutes les voiries de Versailles pour 2008/2010 (série de cartes par quartiers) : JM Têtard dit qu'à cette séance, ce n'était pas prévu et que seule la voirie départementale est à l'OJ, mais après exposé et il s'est dit intéressé par les statistiques : malheureusement la période étudiée n'est pas la même. La moitié des accidents ont lieu sur voirie départementale à Versailles le reste sur voirie non départementale (Remarque off : depuis que la voirie de Etats généraux et Chantiers n'est plus départementale les stat. ont du être ébranlées !!)

2/ Carrefour rue Montbauron, de la Paroisse et Avenue de St Cloud (du lycée « Hoche »)

Présentation du projet du CG

Crédits 2013 votés et travaux durant les vacances 2013, pas avant.

Remodelage :

- 4 îlots : 2 avenue de St-Cloud (côté Hoche avant et après la traversée piétons/vélos + côté château), 1 haut de la rue de la Paroisse,
- 1 îlot circulaire au centre du carrefour lui-même,
- élargissement du trottoir à deux endroits : devant lycée Hoche et angle+haut coté Ouest=Hoche de la rue de la paroisse,
- rétrécissement corrélatif des voies haut de la rue de la paroisse et avenue de St-Cloud dans les deux sens,
- sas vélo créés seulement avenue de St-Cloud en venant du Château.

Associations

- * remarque sur la visibilité insuffisante en venant du château, due à la présence de stationnements près de l'angle,
- * demande de sas complémentaire dans l'autre sens (avenue de st Cloud devant Hoche) : refus.

- * Nous avons refusé une obligation pour les vélos de circuler sur les pistes des trottoirs.
- * Radars en cours de réglages dans les 2 sens, discussion entre les institutions sur les dates de mise en activité (résultat pas clair),
- * demande équipements provisoires : refus il faut passer des marchés et faire quelque chose de solide. Un giratoire provisoire ne peut être mis car il faut le placer au centre ce qui est impossible tant qu'on n'a pas procédé aux nouveaux alignements destinés au recentrage du carrefour,
- * rappels que ce carrefour a été l'objet de 12 accidents corporels graves entre 2000 et 2010

3/ Carrefour De Gaulle /Paris (photos non projetées mais tout le monde semble bien le connaître)

Quelques commentaires sur l'accident qui avait eu lieu le matin même : un 4X4 a pris un sens interdit et a heurté un bus. Encore un accident dû à un comportement.

Associations font remarquer qu'il y aura toujours des comportements déficients, qu'il faut continuer pédagogie et sanctions, mais que le but de tous ici est de diminuer les accidents et que pour surmonter tous ces problèmes, des aménagements matériels freinant la vitesse et augmentant la visibilité sont de facto les plus efficaces dans TOUS les cas.

Les présents jugent les comportements mauvais à ce carrefour dus notamment à l'énervement.

Proposition d'une étude d'une onde verte, avenue des états généraux et avenue de Paris (les véhicules roulant à 50 sont assurés de voir tous les feux au vert), Etude pourrait être réalisée d'ici à l'automne

Associations

Carrefour complexe, propositions difficiles à faire car carrefour très large,

Demande que ville et CG se penchent dessus ensemble, pour une analyse globale en intégrant le devant de la mairie : pour elles c'est une priorité. Un aménagement est demandé depuis 2003. Il y a eu plusieurs accidents graves.

D'autant que la ville annoncé le 10 avril une future piste cyclable et piétonne avenue de l'Europe qui va y déboucher.

* Ilot circulaire pavé pourrait remplaçant l'îlot peint effacé depuis : « pas d'opposition » du CG et « avis favorable » de la ville, le tout sous réserve de l'analyse des deux roues motorisées ; avis favorable de principe de l'ABF à condition de matériaux harmonisés avec les autres îlots (devant la mairie)

* à terme pourquoi pas un plateau surélevé ou un rétrécissement de la chaussée sur toute la longueur jusqu'au château ?

* pour le moment les institutions n'ont rien prévu...

M.Voitellier dit que la nouvelle piste Europe ne va pas changer grand-chose. Nous pensons au contraire que tout aménagement nouveau amène un nouveau flux (les présents acquiescent !)

M Gambelin ne comprend pas que les associations ne parlent pas de la place Thiers (carrefour Paris-champ Lagarde) : accident récent grave piéton/camions : réaménagement à l'étude.

Associations répètent comme nous l'avons dit en introduction que nous ne sommes pas exhaustifs et que nous avons pour venir au CG pris comme base de départ de cette séance les statistiques les plus inquiétantes du CG lui même(= tronçon Paris-Matelots).

4 / Carrefour St Cloud-Europe devant marché aux fleurs.

Associations

- Demande d'élargissement du passage et de réglage différent de feux car c'est la pagaille au point de vue pétons très nombreux notamment le WE.

- Feu vert trop long et possibilité de traversée en une fois

- Radars à cet endroit en servent à rien : les déplacer ?

Réponse : incertaine, à examiner.

5/ Rockefeller (photos non projetées)

Associations

Demande de feux plus longs pour les piétons pour accéder place d'Armes en provenance de avenues de Paris et Sceaux et aussi pour traversée l'avenue de Paris : le CG regarde.

Nous avons demandé aussi d'examiner à nouveau, car travaux déjà faits, la tourne à gauche vers l'avenue de Paris (danger car pas de repères pour les véhicules et pas de visibilité pour les véhicules en attente de tourner). Il y a eu un accident en 2012 en sortie de carrefour mais personne n'en a le détail.

6/ Bd de la république

Il s'agit de rétrécissement de chaussée en alignant sur les parties déjà rétrécisses d'éclairage

Le CG n'est pas encore au courant des propositions de la Ville.

Sur le tronçon général Hôtel de Ville-Matelots

Les associations font remarquer l'extrême densité de piétons à toute heure et tous les jours, et pas seulement aux heures de pointe.

carrefour Europe-Paris : voir ci dessus, car traité en début de séance à cause de l'accident du matin

7/ Devant gare Rive gauche

Très nombreux piétons (statistiques déjà anciennes au moins 17000 personnes/jour prennent le train+ gare routière + trajets inter quartier ou de transit). Touristes en rang serré. Pas de respect des feux.

Ville indique que changement attendu mais non défini, du fait des travaux de la Zone Chantiers.

Associations

Demande que dans un premier temps la partie comprise entre les feux rouges soit réservée aux piétons entre les deux feux, les voitures n'y accédant plus pour y stopper aux feux rouges et restant en ce cas stockées à l'extérieur de la zone protégée par les feux.

(Même si les bus s'y « retournent » encore vers la gare routière)

8/ Traversée piétons devant l'Orangerie (photos projetées)+ carrefour indépendance Américaine

Associations

- Demande analyse (avec le Château pour lier avec le choix de la grille ouverte, au-delà du panneau d'agglomération, le CG est autorité de police) : demande de création en face de la sortie ouest Pièce d'Eau des Suisses de passage protégé car débouche devant la grille Est des « Cent marches Orangerie » du Parc, la seule ouverte pour accéder au Parc, en dehors de celle des Matelots lointaine, Actuellement tout le monde traverse sans protection.

- Demande d'une zone à 50 et non plus à 70 (beaucoup trop dangereux, et injustifié) à l'entrée de Versailles entre les deux grilles Orangerie, ce qui de plus requalifierait cette entrée de Versailles très belle.

- Nous avons évoqué l'insertion trop difficile des vélos sur la piste quittant Versailles, et l'absence de marquage pour la sortie des vélos de la ceinture verte après la pièce d'eau des Suisses en rentrant dans Versailles, y compris vers rue Indépendance
Accord pour examen du problème

9/ Carrefour des Matelots (photos projetées)

Associations :

Les durées de feux pour traversées piétons sont trop courtes sur la RD 10, (2 fois 8 secondes avec obligation de stationner sur le terre plein central très inconfortable),

Il faut des retournements PLourds (le shunt RD10 venant de St-Cyr vers allée des matelots incite les véhicules à contourner le feu rouge du même sens + rappel du caractère illisible des panneaux traversée PL,

Le feu à droite de la voirie allant vers St-Cyr (feu véhicule débouchant sur un panneau sens interdit)

Le CG est entièrement responsable de ce carrefour et va l'étudier ; possibilité de réglage de feux différent pendant le WE

10/ Carrefour rue Royale -Général Leclerc (photos projetées)

- Demande d'élargissement du passage protégé de début de rue Royale, car incidents fréquents (relevés par les commerçants) de collision entre véhicules freinant au dernier moment devant le passage: ces incidents sont non répertoriés mais, pourrait tourner à l'accident. Accident récent bus vélo mais personne n'a le détail.

- Demande de modification du carrefour Leclerc Royale par exemple

- Agrandissement de l'angle Leclerc-Royale devant marchand de piano: espace insuffisant pour stocker les piétons et les rendant invisibles : c'est déjà à l'étude par la Ville...(le CG ne dit rien)

- Etude suppression du mini-tronçon de la 3^e voie centrale inutile voire dangereuse car crée des conflits latéraux (les deux voitures démarrent côte à côte ensemble et ensuite il faut se rabattre sur une seule voie, et de plus Rue Royale la voie est insuffisamment large pour le tourné des gros véhicules (photos projetées) en provenance ou allant vers Leclerc.

- Elargissement du trottoir Ouest de la rue Royale très étroit.

Pas de protestation réelle. On comprend que le carrefour est à l'étude mais par la ville et pas vraiment apparemment entre ville et le CG ?

Le CG fait remarquer qu'il y a des flux importants à cet endroit.

(remarque a posteriori en debriefing :si le flux est aussi important, c'est que c'est la seule voie qui relie la N 12 et la zone Chantiers à st Cyr, les véhicules ne pouvant plus circuler vers St Cyr au bout de l'avenue de Sceaux sur Rockefeller vers St Cyr: remettre deux voies en haut de l'avenue de Sceaux, et déplacer entrée parking place d'armes ?)

11/ Sécurisation de la sortie du passage Gobert sur Rue Edouard Charton

(Photos et analyse remises au CG, mais problème non abordé en séance)

Prochain rendez vous proposé par JMTetard : à l'automne 2012
