



# SAVE

**SAUVEGARDE ET ANIMATION DE VERSAILLES ET ENVIRONS**  
**UNION D'ASSOCIATIONS DE VERSAILLES ET DE SES ENVIRONS**

**Bulletin**  
**n° 97**  
**Juin 2021**

Ass. agréée Protection Environnement

Site Internet : [www.save1.fr](http://www.save1.fr)

Président : Claude DUCAROUGE

33 rue J. de la Bruyère 78000 VERSAILLES

Tél.: 01 39 54 69 14

Courriel : [claudeducarouge@wanadoo.fr](mailto:claudeducarouge@wanadoo.fr)

## **2021 : Post COVID, quels prochains mois ?**

Depuis notre bulletin de septembre les restrictions imposées par l'épidémie de COVID ont réduit nos échanges entre associations et également dans les associations. Pourtant les organes de gestion administratifs et les assemblées élues ont assuré la poursuite des affaires. Dans SAVE des échanges réguliers de messages et les rapides audio conférences ont cependant permis de poursuivre entre membres du Conseil d'administration de SAVE nos veilles ce qui nous a conduit à poursuivre nos dialogues et alertes vers les autorités.

Avant la période estivale alors que les déconfinements progressifs se mettent en place et que les vaccinations font des progrès, nous vous proposons dans ce bulletin un tour d'horizon des dossiers actifs qui concernent toutes nos associations. En espérant que nous pourrions tous approfondir nos échanges en réunion à la rentrée.

### **Le quartier (ex PION) >> « Terre de GALLY » se dessine**

Suite à l'enquête publique les opérations de lancement du quartier sont en cours. Nous attendons les permis de construire de plusieurs zones : le premier quartier d'habitations, les locaux collectifs commerciaux et les écoles, l'Hôtel Huttopia. Plusieurs sujets ont été laissés en suspens comme les parkings de véhicules, le chauffage urbain (géothermie), les circulations en particulier avec la gare du Tram13 et St Cyr mais aussi l'hôtel (200 lits). Ces sujets devront être examinés dans les prochains mois. Le rapport du commissaire enquêteur souligne des incertitudes restantes (rentabilité et équilibre final de l'opération, rétrocession de voirie à la ville, études complémentaires nécessaires). Les travaux préalables devraient débuter à la rentrée et les chantiers au second trimestre 2022. On relèvera que Huttopia n'est pas inconnu à Versailles puisque c'est déjà le gestionnaire depuis 18 ans du camping de Versailles dans le quartier de Porchefontaine (180 emplacements sur 4 hectares, dont 26 cabanes et 7 roulottes).

En proximité immédiate, la démolition de l'imposant moulin situé sur St Cyr devrait intervenir courant 2023 avec création d'un parking au sol pour voitures. A relever la prolongation de l'alignement du grand canal du Château de Versailles (dit allée royale de Villepreux) en requalifiant les espaces sur le territoire de la commune de St Cyr. Deux projets à saluer.

Voir sur site internet de SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/C3%A9/quartier-pion-versailles/>

### **L'échangeur-diffuseur RN 12-RD 91, en haut de la rue M. Joffre toujours en étude**

Les associations de quartier (Versailles et Buc) directement concernées ont eu une seconde réunion de travail avec les acteurs Direction des Routes Ile de France (Équipement IdF) en vue de préciser les prochaines étapes et les modifications du projet initial. Il reste toujours des interrogations sur les croisements routiers et les circulations douces en montée Avenue Clément Ader, mais aussi des préoccupations sur la protection arborée le long de la RN12 pour protéger les riverains et la co-visibilité depuis le quartier St Louis et le Château. Etapes suivantes encore imprécises, dossier sensible à surveiller.

Voir compte rendu de la réunion sur le site de SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/C3%A9/zac-satory/>

## Satory encore des questions

Peu de progrès connus depuis fin 2020. L'aménageur EPAPS de la ZAC-ouest ne nous a pas tenu informé des résultats des consultations en cours sur le projet de parking silo associé à un restaurant d'entreprise. De même des échanges sur des propositions concernant la réimplantation des pistes d'essais ont probablement eu lieu mais nous n'avons aucune information. Les promesses pour fin 2020 n'ont pas été tenues. C'est pourtant un préalable pour la suite. Il serait question d'une nouvelle enquête publique en fin 2021. Des réunions préalables avaient été annoncées, aucune pour l'instant n'est connue. Rien sur quartier Lisière, rien sur Labo Paris Tech, ni sur le projet Cybersécurité de Satory.

Les aménagements de voiries depuis St Cyr ont manifestement fait l'objet d'échanges avec certains élus mais nous n'avons pas pu sérieusement étudier les éventualités qui auraient été évoquées.

Voir <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/zac-satory/>

## Nouveautés sur les transports dans l'agglomération VGP

Nous devons être vigilants sur la très prochaine remise à plat des conventions de transports, car le STIF- IdFM a lancé une mise en concurrence en 2020 sur toute la région parisienne. C'est l'un des sujets urgents à traiter dans le dispositif de concertation que nos associations demandent depuis plus d'un an. Le manque d'information que nous évoquions en septembre 2020 est toujours le même en juin 2021. Nous n'arrivons pas à disposer des éléments de la consultation pourtant ouverte en février 2020 .....Y aura-t-il du nouveau après les élections régionales ? Dans d'autres zones des Yvelines, certains contrats de transporteurs ont évolué.

Les travaux préparatoires du **TRAM 13 entre St Germain et St Cyr** se poursuivent, une première rame est même arrivée pour des essais dans le garage des Matelots. Il semblerait que certains responsables des transports IdF « découvrent » tardivement la situation difficile du manque de lien direct de la ligne 13 avec Versailles. Par contre nous avons échos de réunions de travail sur les évolutions d'aménagements autour du parvis et du parking de la gare de St Cyr en relation avec des compléments impératifs pour les circuits de Bus.

Les tracés **des lignes 1, 2 et 6 de Phébus à travers le Chesnay** ont été ajustés faisant suite aux retours et propositions de riverains. L'allongement de la ligne 4 vers le pont Colbert est toujours en suspens.

Lors de la réunion récente du groupe de travail « Infra.voiries » en mairie de Versailles on a évoqué les aides à l'orientation des véhicules utilisant l'application « Waze » pour réagir en cas d'encombres et aussi tirer des enseignements sur la répétitivité des encombrements dans nos rues.

## Bornes d'alimentation électriques pour les véhicules

Un premier bilan sur 42 bornes déjà accessibles aux automobilistes dans Versailles sur les voies publiques a été fait lors de la même réunion du groupe de travail en mairie. Des extensions en nombre et en puissance sont en étude pour 2021. Pour l'instant les utilisations sont fort différentes d'un lieu à l'autre. Les bornes des parkings St Louis et Chantiers sont manifestement bien fréquentées.

## Pôle d'échange multimodal des Chantiers

Le groupe de travail des associations avec les élus et le service technique municipal a fait un point courant octobre sur les sujets encore en corrections. Certains aménagements sont toujours à ajuster, la période COVID avec les limitations de circulations a laissé encore des améliorations à compléter. La gare Lyautey ayant maintenant disparue, les circuits et arrêts de bus ont été modifiés. Concertations encore à poursuivre entre VGP, service technique communal, élus et associations d'habitants.

Voir sur site internet de SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/pem-gare-des-chantiers/>

## Ligne 18 de la SGP Orly – Versailles

Une enquête publique vient de se clore concernant les préparatifs sur la commune de Versailles. Plus de 40 contributions ont soulevé des interrogations sur un dossier très incomplet. Incidences certaines des projets sur les quartiers St Louis, Chantiers et même Porchefontaine, longue période de travaux perturbante à envisager mais aussi des expropriations d'espaces. De plus des modifications sont par ailleurs en préparation pour ajuster le projet.

Voir contribution de SAVE sur site internet de SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/C3%A9/ligne-18-de-la-sgp/>

Une nouvelle enquête publique sur la portion Saclay-Versailles est prévue entre le 28 juin et fin juillet, dates bien peu favorables à une analyse commune des dossiers. Dans les questions ouvertes la conception des aménagements des parvis de gares seront des sujets sensibles en relation avec les sociétés de Bus et les habitants voisins des gares projetées.

### **Information : ZFE (zone de faibles émissions) en région parisienne**

Depuis le 1er juin, les véhicules classés Crit'air 4 (immatriculés avant le 31 décembre 2005) n'ont plus le droit de circuler dans la zone à faibles émissions de la région parisienne, sur certaines plages horaires. C'était déjà le cas dans Paris intra-muros. Depuis juillet 2019, les véhicules (automobiles, poids lourds, etc.) ayant une vignette Crit'air 5 ou non classés avaient été également bannis de la ZFE, ce territoire délimité aujourd'hui par l'A86, l'autoroute qui forme une large boucle autour de Paris. Il est néanmoins prévu des dérogations jusqu'au 30 juin 2022 pour les professionnels « impactés par la crise sanitaire », a fait savoir la métropole.

En juillet 2022, les restrictions de circulation vont également s'imposer aux véhicules Crit'Air 3, avant les vignettes Crit'Air 2 en janvier 2024. L'objectif est d'atteindre 100 % de véhicules propres à horizon 2030. L'automobiliste en infraction risque 68 euros d'amende en cas de contrôle par les forces de l'ordre. La même contravention s'applique lorsque la vignette Crit'Air est présente mais qu'elle ne répond pas aux restrictions de la zone. Cependant, les forces de l'ordre peuvent en plus demander l'immobilisation du véhicule et sa mise en fourrière. Pour l'instant, aucune pénalité de points sur le permis de conduire n'accompagne ces amendes.

### **Video verbalisation dans nos rues**

Versailles et certaines communes de VGP déjà équipées de caméras lancent une mise en exploitation de la video verbalisation depuis le centre de supervision urbain de la police municipale. Sur Versailles la surveillance qui va bientôt pouvoir s'exercer depuis 130 caméras dans les rues, devrait concerner au début trois axes : La zone du PEM des Chantiers, l'axe gare Rive Gauche-Europe, la rue du Maréchal Foch. Ne sont concernés que les stationnements interdits et gênants, l'usage du téléphone, les sens interdits, les dépassements interdits, les feux rouges, les sas vélos. Les surveillances poids lourds sont semble-t-il exclues.

### **Trottinettes électriques en multiplication**

Le Magazine Versailles de février a consacré une page entière aux trottinettes électriques. Nos rues trottoirs et espaces de circulation voient se multiplier les passages plus ou moins précautionneux d'utilisateurs. Les dispositions de sécurisation et les surveillances sont encore à renforcer. Notre voisin, l'agglomération de Saint-Quentin en Yvelines vient de se lancer dans une grande opération de mise à disposition en location sur les stations équipées de trottinettes électriques (cent stations équipées, parc prévu de 1000 trottinettes). Il va falloir suivre cette expérimentation qui devrait conduire à multiplier rapidement les pistes réservées si l'on veut éviter les conflits avec les piétons et limiter les risques d'accidents de circulation.

Sur Versailles et Le Chesnay la création de nouvelles pistes cyclables est en étude.

### **Tours aéroréfrigérantes en proximité des voisins du Château**

L'implantation de tours aéroréfrigérantes devant le château, rue R. de Cotte, est sous surveillance des riverains. Les dispositifs doivent être masqués dans les toitures modernisées des anciens réservoirs. Mais des interrogations ont été formalisées par VEI et l'association des riverains en direction des ministres concernés. Les voisins plus ou moins proches sont en effet en alerte sur les émanations aériennes prévues dès 2022. Un sujet de santé publique qui nécessitera une surveillance méticuleuse.

### **Forêt de cheminées neuves sur un laboratoire de l'UVSQ**

Les voisins immédiats du campus de l'Université VSQ boulevard des Etats Unis à Versailles ont vu apparaître sur l'un des laboratoires une forêt de cheminées neuves. Oui une forêt, puisque c'est plus de 70 cheminées de plus d'un mètre cinquante de haut toutes rutilantes au touche-touche qui sont installées sur la totalité du toit d'un laboratoire. Sans permis de construire semble-t-il et dans le plus grand silence administratif. Des investigations sont en cours pour tenter de comprendre le mystère car ce laboratoire, comme

ses voisins immédiats sur le campus scientifique, sont connus pour l'utilisation de produits sous très haute surveillance. L'information peut être trouvée sur des sites internet si l'on cherche bien.

## **Eaux dans les communes de VGP**

Les réunions annuelles de bilan des syndicats HYDRAULYS pour l'assainissement et AQUAVESC pour l'alimentation en eau potable sont prévues en fin de mois de juin. Outre le suivi de la qualité et des incidents d'exploitation de l'année passée, ce seront les importants projets d'investissement des prochaines années qui vont être passés en revue, avec des incidences financières. Rappelons le principe « l'eau paie l'eau ». Nous rendrons compte des informations et des interrogations dans le prochain bulletin de SAVE.

## **Maisons médicales dans nos communes**

Lentement, mais le mouvement progresse, des professionnels indépendants se regroupent pour optimiser tant leurs logistiques que le service aux habitants. Sur Versailles après le très grand centre médical de la place du marché qui fonctionne bien, un nouveau centre plus réduit se prépare à ouvrir avant la fin de l'année au centre du quartier de Porchefontaine. Il devrait commencer avec deux généralistes, deux ostéopathes, deux podologues, un cabinet dentaire, un cabinet de chirurgie dentaire, un cabinet d'orthodontie.

## **Densifications avec parkings restreints dans le quartier de Montreuil**

Plusieurs projets immobiliers lancés ou en préparation dans le quartier avec des offres de parkings de véhicules très limitées et destruction d'arbres. Les habitants du quartier mènent une action contre l'un des projets, en raison de la pagaille permanente de manque de places de stationnement dans le quartier. La situation qui va encore croître du fait des autorisations à minima dans les constructions en cours ou toutes proches.

## **Nuisances sonores ferroviaires : deux zones en alerte dans Versailles**

Sous le pont rue des Chantiers depuis un an malgré des travaux SNCF, les riverains directs subissent des nuisances bruits et vibrations encore non maîtrisées. Des services SNCF investiguent.

A proximité de la gare Rive Droite là aussi, des riverains proches des voies ont rapporté des bruits nouveaux sur lesquels les services ferroviaires sont en observation

## **Fréquentations des transports en commun**

Quelles sont les conséquences de la diminution des usages des transports en commun ? Sujet absent des débats électoraux actuels. Comment les équilibres financiers de IDFM vont se faire dans les trimestres prochains ?

## **Des financements du département pour des projets d'envergure**

La dernière séance de l'assemblée départementale des Yvelines du 28 mai a alloué « in extremis » avant les élections de juin des participations financières importantes sur des projets prochains.

\***Boulevard de la République à Versailles** : Subvention de 400 K Euros pour travaux en fin 2021.

\***Rénovation de la place du marché Notre Dame à Versailles** : entre juillet 2022 et septembre 2023, une opération de 2,5 M Euros subventionnée par le département pour 1,75 M Euros.

\***Restauration de la façade de l'église Notre Dame** entre janvier 2022 et mars 2024 : opération de 3,5 M Euros, subvention du département de 2,45 M Euros.

\***Construction de la maison de quartier des Chantiers** entre août 2021 et septembre 2022 : Opération de 2,5 M Euros, subvention du département de 1,75 M Euros.

## **COVID 19 : des vaccinations qui accélèrent**

Au 10 juin, l'ensemble des indicateurs épidémiologiques de circulation du CoV-2 poursuivent leur baisse en Île-de-France. Toutefois ces indicateurs se maintiennent toujours à des niveaux élevés en comparaison aux autres régions et sont supérieurs aux niveaux des indicateurs nationaux. La tension hospitalière reste élevée dans un contexte de levée des mesures de restrictions sanitaires et d'une couverture vaccinale incomplète. Appelons tous à une vigilance raisonnée et à une accélération des vaccinations avec l'objectif partagé de l'immunité collective.

Voir publications régulières hebdomadaires de l'ARS IdF pour plus d'information.

## Commission Culturelle de SAVE

*Invitation à tous les amateurs de découvertes ou redécouvertes de notre riche patrimoine régional au sein d'un groupe amical de passionnés.*

**L'équipe en place dynamique et inventive depuis 1988 souhaite un renouvellement et invite de nouveaux membres à contribuer à son évolution. Nous sommes en attente de vos propositions**

### Brèves sur nos communes

**VGP : Fête du vélo :** le 4 juillet au matin neuf parcours sont proposés sur le territoire de Versailles Grand Parc. Découverte des monuments et lieux marquants en empruntant les aménagements cyclables.

**A St Cyr :** mise en route d'une optimisation du trafic urbain avec un cabinet de conseil.

**A Viroflay :** la modification n°4 du PLU a été voté en janvier 2021. Forum des associations le 5 septembre

**Au Chesnay :** centre de vaccination ouvert depuis fin mai au Théâtre André Malraux.

#### Dans Versailles :

- \*Forum des associations prévu le 4 septembre sur l'avenue de Paris devant le château.
- \*Mois Molière : 52 événements durant juin avec des règles tenant compte des contraintes sanitaires.
- \*Projet de réhabilitation de l'ancienne poste centrale un concours d'architectes aménageurs est ouvert.
- \*Espace Richaud : jusqu'au 19 septembre, exposition photographique « Willy Ronis en RDA »
- \*Hôtel du Grand Contrôle : 20 chambres 5 étoiles à proximité pièce d'eau des Suisses vient d'ouvrir.
- \*Nouveau palais des congrès : ouverture prévue à la rentrée.
- \*Parking en sous-sol du marché : prochainement 30 places seront dédiées aux vélos à assistance élec.
- \*Poursuite de la modernisation des éclairages publics, installation d'équipements faible consommation.
- \*Animations en été au Potager du Roi : voir site Ecole du paysage.

#### Château de Versailles :

- \*Grandes eaux musicales de retour. Visites réouvertes à commencer par l'exposition Hyacinthe Rigaud.
- \*Du 1 juin au 3 octobre « **Dessins pour Versailles** », plus de cent œuvres acquises depuis 2000.
- \*Du 19 juin au 10 octobre « **Les Lalanne à Trianon** », sculptures des jardins de Trianon au Hameau.
- \*Le soir du 15 août un spectacle exceptionnel dans le parc : « **Nocturne de feu** »
- \*Les 11 et 12 septembre reconstitution historique avec 300 figurants et garde républicaine au Trianon pour le bicentenaire de la mort de Napoléon.

Le Président Claude Ducarouge

\*\*\*\*\*

**Rappel :** Les comptes rendus détaillés des séances du conseil d'administration de SAVE sont produits régulièrement, accompagnés des documents de travail. N'hésitez pas à les demander à vos présidents d'association. De nombreux dossiers sont à la disposition de tous sur le site Internet de SAVE. Depuis la crise COVID des messages réguliers d'actualité sont diffusés aux membres du CA, vous pouvez en demander communication dans votre association. [www.save1.fr](http://www.save1.fr).

Vous pouvez faire connaître vos remarques, suggestions, observations, propositions et requêtes en les adressant soit au président de votre association soit au président de SAVE. Un dispositif de **contact** est installé sur le site, il est accessible à tous.

**Le présent bulletin est adressé à toutes les personnes membres des 18 associations adhérentes à SAVE au total environ 2000 personnes.**

**L'association SAVE a été créée en mai 1960. Le premier bulletin est daté de janvier 1982.**

**La plus grande partie des bulletins SAVE édités depuis cette date est accessible sur le site Internet de SAVE [save1.fr](http://save1.fr)**

**voir <https://www.save1.fr/publications/>**